Fahrradstraße Klarenbergstraße

Auswertung verschiedener Verkehrszählungen für die Weißensteiner Straße, Gutenbergstraße und Klarenbergstraße

BI Stellungnahme 09

Schwäbisch Gmünd – Südstadt: Verkehrszählungen 2010 - 2025

Inhalt

1 BI Stellungnahme 3
1.1 Zusammenfassung 4
2 Anhang 5
2.1 Verkehrszählungen in der Stadt Schwäbisch Gmünd 5
2.2 Erhebung des Statistisches Landesamts BW-Württemberg 6
2.2.1 Einwohnerzahl, Kfz-Bestand 6
2.3 Verkehrszählungen: Weißensteiner Straße L 1160 7
2.4 Verkehrszählungen: Rechbergstraße L 1075 8
2.5 Verkehrszählungen: Gutenbergstraße, Klarenbergstraße 9
2.6 Telraam – Verkehrsaufkommen 10
2.6.1 Klarenbergstraße: monatliches Verkehrsaufkommen 09.10.2024 – 31.05.2025 10
2.6.2 Klarenbergstraße: Ø tägliches Verkehrsaufkommen 09.10.2024 – 31.05.2025 11
2.6.3 Verkehrsdaten Klarenbergstraße 01.04.2025 – 30.04.2025 11
2.6.3.1 Tagesübersicht vom 1.4.2025 bis 14.4.2025 (PKW und LKW) 11
2.6.3.2 Ø Geschwindigkeit (Pkw) im Zeitraum 01.04.2025 – 15.04.2025 12
2.6.3.3 Ø Geschwindigkeit (Pkw) im Zeitraum 06.04.2025 – 30.04.2025 12
2.7 Anhang: Statistisches Landesamt BW 13
2.7.1 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugart - Stadt Schwäbisch Gmünd: 2010 - 2024 13
2.7.2 Kfz-Bestand - Stadt Schwäbisch Gmünd: 1993 - 2024 13
2.7.3 Pkw-Bestand - Stadt Schwäbisch Gmünd: 1993 – 2024 14
2.7.4 Lkw-Bestand - Stadt Schwäbisch Gmünd: 1993 - 2024 14

1 BI Stellungnahme

Im Zeitraum 2010 – 2024 hat in „Stadt Schwäbisch Gmünd“ die Einwohnerzahl ist um 8%, der Kfz-Bestand um 22 % und der Lkw-Bestand sogar um 57 % zugenommen.

Es liegt daher die Vermutung nahe, dass grundsätzlich auch die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Schwäbisch Gmünd zugenommen hat.

Quelle: Statistischen Landesamts Baden-Württemberg https://t1p.de/dyqvs

Jahr	2010	2014	2021	2023	2024		Zunahme 2010 - 2024	
Einwohner	59.654	59.166	61.333	64.116	64.146		4.492	8%
Kfz insgesamt	36.862	39.113	44.354	44.612	45.013		8.151	22%
davon PKW	31.419	33.139	37.196	37.187	37.417		5.998	19%
davon LKW	1.304	1.461	1.849	1.950	2.044		740	57%

Im Folgenden wird dargestellt, ob sich diese Zunahmen in der Einwohnerzahl sowie dem Kfz-Bestand auch auf die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in der *Weißensteiner Straße*, *Rechbergstraße*, *Gutenbergstraße* bzw. *Klarenbergstraße* ausgewirkt hat. Als Vergleichsdaten dienen die Daten des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg über die „Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Ortsdurchfahrten BW“.

Quelle: https://t1p.de/vtn0q

1. Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) bzgl. Ortsdurchfahrten nahm in Baden-Württemberg im Zeitraum 2010 – 2024 insgesamt bei den Kfz und PKW ab (Kfz um 6,25 %, Pkw um 11,1 %).
   Die tägliche Verkehrsstärke in Baden-Württemberg nahm allerdings bei den Lkw um 57,1 % zu.
2. PKW-Verkehr: Weißensteiner Straße, Rechbergstraße
   Die Abnahme der täglichen Verkehrsstärke in der Weißensteiner Straße sowie Rechbergstraße wurde neben den Auswirkungen der COVID-19 Pandemie im Jahr 2020 erheblich durch die Freigabe des B 29 Tunnels im Jahr 2014 sowie die Sanierung der Waldstetter Brücke 2022 / 2023 beeinflusst. Für 2023 zeichnet sich der Trend ab, dass der PKW-Verkehr sowohl Weißensteiner Straße als auch in der Rechbergstraße wieder zunimmt. Da die MOBILDATA BW Daten für die Weißensteiner Straße und die Rechbergstraße für das Jahr 2024 noch nicht vorliegen, kann dies nicht abschließend beurteilt werden.
3. LKW-Verkehr: Weißensteiner Straße, Rechbergstraße
   Die Ursache für den hohen Rückgang des LKW-Verkehrs in der Weißensteiner Straße sowie Rechbergstraße ist in erster Linie auf die Freigabe des B29-Tunnels im Jahr 2014 zurückzuführen. Die COVID-19 Pandemie sowie die Sperrung der Waldstetter Brücke hat sich auf den LKW-Verkehr im Vergleich zum PKW-Verkehr wesentlich weniger ausgewirkt.

4. Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in der Weißensteiner Straße und Rechbergstraße für den Zeitraum 2010 – 2023 **lag in Schwäbisch Gmünd trotzdem deutlich über dem Landesschnitt:**

Verkehrsbelastung über dem Landesschnitt	**2010**		**2023**	
Weißensteiner Straße	4.663 Kfz / Tag	171 %	2.212 Kfz/Tag	136%
Rechbergstraße	8.559 Kfz / Tag	229 %	5.393 Kfz /Tag	187 %

5. Aufgrund **fehlender Daten können** für die Gutenbergstraße bzw. Klarenbergstraße **keine vergleichbaren Aussagen** gemacht werden.

(siehe auch BI Stellungnahme 8: Fahrradstraße Klarenbergstraße https://bi-stadtklima-gd.de)

Zeitraum 2010- 2023	**Kfz**	**Pkw**	**Lkw**
Gutenbergstraße **Klarenbergstraße**	Für die Gutenbergstraße und Klarenbergstraße wurden über MOBIDATA BW keine Verkehrsdaten erhoben. Es liegen nur Erhebungen für die Gutenbergstraße aus den Jahren 2006 bzw. 2021 vor, die im Auftrag der Stadt Schwäbisch Gmünd durchgeführt wurden. Über spezielle Sensoren der Firma Telraam, die zur Erfassung von Verkehrszählungsdaten dienen, wurden kontinuierlich Verkehrsdaten in der Klarenbergstraße erhoben (siehe 2.6). **Die Auswertung für 2024 / 2025 (siehe 2.5) ergab u. a. erhebliche Abweichungen von den Werten, die von der Stadt präsentiert wurden. Es wurde außerdem festgestellt, dass in der 30er-Zone der Klarenbergstraße jeder 3. Autofahrer schneller als 40 km fährt (siehe 2.6.1).**		

1.1 Zusammenfassung

- Wie sich die Zunahme der Einwohnerzahl und des Kfz-Bestands im Zeitraum 2010-2024 auf die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) ausgewirkt hat, kann - wie ausgeführt - nicht abschließend beurteilt werden.
- Die bisherigen Verkehrszählungen beschränken sich auf Kraftfahrzeuge, d. h. auf alle Fahrzeuge, die mit einem Motor ausgestattet sind; Fußgänger und Fahrradfahrer wurden bisher nicht erfasst.
- Im Zusammenhang mit den Projekten Fahrradstraße Klarenbergstraße, Baugebiet Margaritenhöhe, Weststadttor, wäre es aufgrund der Datenlage sinnvoll, eine aktuelle Erhebung des innerstädtischen Verkehrs (Fußgänger, Fahrrad, Pkw, Lkw, Bus) durchzuführen. Für die weiteren Planungen sollte die Erhebung **dauerhaft** über Technologien, die z. B: im Rahmen des Smart City Gemeinschaftsprojekts der Städte Aalen / Heidenheim bereits eingesetzt werden, erfolgen. (https://t1p.de/4yvov).
- Vergabe Intermodales Verkehrsmodell

  Der Gemeinderat beschloss in der Sitzung am 26.07.2023 (https://t1p.de/4yvov) das Ingenieurbüro Bernard Gruppe ZT GmbH aus Stuttgart mit der Erstellung eines Verkehrsmodells zu beauftragen. Leider liegen hier über das Bürgerinformationssystem der Stadt bisher keine weiteren Informationen vor.

  (siehe auch Gmünder Tagespost 23.07.203 https://t1p.de/nacgn)

  Anmerkung: Ein intermodales Verkehrsmodell ist ein digitales Modell, digitales Modell, das die Interaktion verschiedener Verkehrsträger Verkehrsmittel (z.B. Bahn, Bus, Straßenverkehr) in einem bestimmten Gebiet simuliert und visualisiert. (Quelle: KI generiert). (siehe auch https://de.wikipedia.org/wiki/Intermodaler_Verkehr)

2 Anhang

2.1 Verkehrszählungen in der Stadt Schwäbisch Gmünd

In den Jahren 2006, 2011 bzw. 2023 wurden in Schwäbisch Gmünd folgende Verkehrszählungen durchgeführt:

- **2006**: Luftreinhalte-/Aktionsplan für den Regierungsbezirk Stuttgart Teilplan Schwäbisch Gmünd - Anhang Berechnung der immissionsseitigen Auswirkungen von verkehrlichen Maßnahmen des Luftreinhalte-/Aktionsplans Schwäbisch Gmünd Ingenieurbüro Lohmeyer, Karlsruhe, März 2006
  Quelle: https://t1p.de/d3hj4 (Anhang)
- **2021**: Verkehrsanalyse und Elektromobilitätskonzept (Maßnahmen 14, 17 und 23 – Maßnahmenkatalog "Gmünd für morgen"); PB Consult GmbH, Nürnberg
  Quelle: https://bi.schwaebisch-gmuend.de/si0057.asp?__ksinr=6733
- **2010-2023**: MOBIDATA BW: temporäre Verkehrsmonitoringzählstelle des Landes Baden-Württemberg im Bereich der Weißensteiner Straße und Pfeilhalde (L 1160 – Zählstellen-Nr. 72241207) bzw. in der Rechbergstraße (L 1075 / L 1160 - Zählstelle 72241209).
  Quelle: https://t1p.de/j44q6
- **2025:** Erhebung der Stadt Schwäbisch Gmünd im Zusammenhang mit der Fahrradstraße Klarenbergstraße durchgeführt von der Planungsgruppe SSW
  Quelle: https://t1p.de/8ccrj
  Anmerkung: Da in dieser Erhebung im Wesentlichen die MOBIDATA BW Verkehrsdaten aus dem Jahre 2023 zugrunde gelegt wurden, wurde in den Tabellen / Grafiken das Jahr 2023 farbig hervorgehoben.

Vergleichsdaten „Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) . Ortsdurchfahren BW

- **2006 – 2023:** StaLa Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) auf den Außerortsstraßen und Ortsdurchfahrten seit 1985 - Ortsdurchfahrten BW
  Quelle: https://t1p.de/vtn0q

Weitere Faktoren, die die Verkehrsstärke im Stadtgebiet beeinflussen:

2013 / 2014: Der Einhorn-Tunnel wird am 25. 11.2013 eröffnet.

2020: COVID-19-Pandemie

2022 / 2023: Sanierung der Waldstetter Brücke (März 2022 – April 2023)

2023: Anfang Januar wird in der gesamten Gutenbergstraße Tempo 30 eingeführt.

Ergänzt werden diese Daten durch Erhebung des Statistisches Landesamt BW-Württemberg für die Jahre 1993 bis 2024 zur Einwohnerzahl sowie Kfz-Bestand in der Stadt Schwäbisch Gmünd.

2.2 Erhebung des Statistisches Landesamts BW-Württemberg

In den folgenden Tabellen und Grafiken sind die Jahre, in den Verkehrszählungen durchgeführt wurden, rot markiert. Die Freigabe des B29 Tunnels im Jahr 2014 sowie die COVID-19-Pandemie im Jahr 2020 wurden jeweils schwarz markiert.

2.2.1 Einwohnerzahl, Kfz-Bestand

Jahr	1993	1995	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Einwohner	63.701	63.734	62.718	62.639	62.188	61.946	61.873	61.675	61.492	61.428	61.350	61.181	60.892	60.682	60.167
Kfz insgesamt	35.094	35.992	36.646	37.160	38.418	39.150	39.956	40.540	40.211	39.848	40.260	40.409	40.869	36.279	36.684
davon PKW	30.646	31.169	31.353	31.586	32.311	32.705	33.492	34.195	34.148	33.886	34.258	34.798	35.162	31.015	31.308
davon LKW	1.274	1.313	1.383	1.426	1.541	1.635	1.665	1.662	1.564	1.492	1.473	1.451	1.474	1.293	1.301

Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Einwohner	59.654	58.191	58.293	58.564	59.166	59.840	60.349	60.914	61.186	61.137	61.216	61.333	63.700	64.116	64.146
Kfz insgesamt	36.862	37.295	37.879	38.517	39.113	39.729	40.988	42.271	43.755	44.674	44.765	44.354	44.742	44.612	45.013
davon PKW	31.419	31.719	32.150	32.702	33.139	33.592	34.717	35.848	37.158	37.931	37.846	37.196	37.375	37.187	37.417
davon LKW	1.304	1.353	1.408	1.434	1.461	1.492	1.542	1.597	1.679	1.746	1.792	1.849	1.930	1.950	2.044

Rote Jahreszahl 2021, 2021, 2006 = Jahr, in dem eine Verkehrszählung durchgeführt wurde.
Graue Jahreszahl 2014 = Freigabe B29 Tunnel
Füllfarbe gelb 2020 = Covid 19 Pandemie
Füllfarbe grün 2022, 2023 = Sperrung Waldstetter Brücke

Anmerkung: Nicht aufgeführt sind hier Krafträder, Zugmaschinen sowie sonstige Kraftfahrzeuge entsprechend der Erhebung des Statischen Landesamts.

Quellen:

- Statistisches Landesamt BW: PKW-Bestand je 1.000 Einwohner –Schwäbisch Gmünd Stadt https://www.statistik-bw.de/Verkehr/KFZBelastung/77005006.tab?R=GS136065
- Statistisches Landesamt BW: Kraftfahrzeugbestand in Gemeinden – Schwäbisch Gmünd Stadt https://www.statistik-bw.de/Verkehr/KFZBelastung/10025010.tab?R=GS136065
- Statistisches Landesamt BW : Gemeindegebiet, Bevölkerung und Bevölkerungsdichte seit 1961 Stadt Schwäbisch Gmünd https://www.statistik-bw.de/BevoelkGebiet/GebietFlaeche/01515020.tab?R=GS136065
- Gmünder Tagespost: Einwohneranzahl Schwäbisch Gmünd 2024 https://www.gmuender-tagespost.de/ostalb/schwaebisch-gmuend/stadt-schwaebisch-gmuend/gmuends-ob-richard-arnold-will-weitere-einwohner-gewinnen-93292567.html

Im Folgenden werden die Ergebnisse dieser Verkehrszählungen für die Weißensteiner Straße, die Gutenbergstraße sowie die Klarenbergstraße dargestellt.

2.3 Verkehrszählungen: Weißensteiner Straße L 1160

	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) auf den Außerortsstraßen und Ortsdurchfahrten seit 1985 - Ortsdurchfahrten BW				MOBIDATA BW Zählstelle 72241207 Weßensteiner Straße L 1160				Verkehrszählungen im Auftrag der Stadt Schwäbisch Gmünd Weißensteiner Straße L 1160		
	KFZ		Nutz-		Kfz insgesamt		Nutzfahrzeuge		KFZ		
Jahr	insgesamt	PKW	fahrzeuge	Hinweis	DTV_KFZ_MO_SO	DTV_KFZ_W	DTV_SV_MO_SO		insgesamt	LKW	Bemerkung
2025									13.000		Planungsgruppe SSW
2024											
2023	6.197	5.288	751	Gutenbergstr Waldstetter Brücke	8.409	8.947	72				Jan. 2023 Gutenbergstraße Tempo 30
2022	6.040	5.132	750	Waldstetter Brücke	8.148	8.669	72				
2021	5.803	4.912	736		10.253	10.986	98		10.834		pbconsult Knotenpunkt 20 Weißensteiner Str. WEST
2020	5.665	4.901	612	COVID-!9	9.841	10.771	95				
2019	6.744	5.954	614		10.989	11.824	104				
2018	6.751	5.972	604		10.705	11.620	102				
2017	6.719	5.958	587		10.920	12.001	115				
2016	6.719	5.979	568		10.689	11.728	110				
2015	6.641	5.917	555		10.523	11.494	109				
2014	6.929	6.228	507	Tunnel B 29	12.028		433				Einhorn-Tunnel 25. 11.2013 eröffnet.
2013	6.774	6.090	494		11.712		431				
2012	6.747	6.070	489		11.632		396				
2011	6.782	6.100	495		11.615		402				
2010	6.610	5.949	478		11.272		395				
2009	7.168	6.469	465								
2008	7.107	6.391	483								
2007	7.137	6.424	483								
2006	7.044	6.345	471						16.100	499	Luftreinhalte-/Aktionsplan für den Reg.-Bez. Stuttgart Teilplan Schwäbisch Gmünd

DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr
LVm = PKW, PKW mit Anhänger, Lieferwagen
Kfz = alle Fahrzeuge, die mit einem Motor ausgestattet sind
SV = LKW, LKW mit Anhänger, Bus

Veränderungen jeweils gegenüber dem Vorjahr

	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) auf den Außerortsstraßen und Ortsdurchfahrten seit 1985 - Ortsdurchfahrten BW				MOBIDATA BW Zählstelle 72241207 Weßensteiner Straße L 1160		
	KFZ		Nutz-		Kfz insgesamt		Nutzfahrzeuge
Jahr	insgesamt	PKW	fahrzeuge	Hinweis	DTV_KFZ_MO_SO	DTV_KFZ_W	DTV_SV_MO_SO
2025							
2024							
2023	157	156	1	Gutenbergstr Waldstetter Brücke	261	278	0
2022	237	220	14	Waldstetter Brücke	-2.105	-2.317	-26
2021	138	11	124		412	215	3
2020	-1.079	-1.053	-2	COVID-!9	-1.148	-1.053	-9
2019	-7	-18	10		284	204	2
2018	32	14	17		-215	-381	-13
2017	0	-21	19		231	273	5
2016	78	62	13		166	234	1
2015	-288	-311	48		-1.505	**11.494**	-324
2014	155	138	13	Tunnel B 29	316		2
2013	27	20	5		80		35
2012	-35	-30	-6		17		-6
2011	172	151	17		343		7
2010	**6.610**	**5.949**	**478**		**11.272**		**395**

Während der starke Rückgang in der Weißensteiner Straße in den Jahren 2014/15 auf die Freigabe des Tunnels B29 zurückzuführen ist, liegt der Grund für den Rückgang in den Jahren 2020/2021 im Beginn der COVID-19-Pandemie bzw. in den Jahren 2022 / 2023 in der Sanierung der Waldstetter Brücke.

2.4 Verkehrszählungen: Rechbergstraße L 1075

	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) auf den Außerortsstraßen und Ortsdurchfahrten seit 1985 - Ortsdurchfahrten BW				MOBIDATA BW Zählstelle 72241209 Rechbergstraße L 1075 / L 1160			Verkehrszählungen im Auftrag der Stadt Schwäbisch Gmünd Rechbergstraße L 1075 / L 1160		
Jahr	KFZ insgesamt	PKW	Nutz-fahrzeuge	Hinweis	Kfz insgesamt DTV_KFZ_MO_SO	DTV_KFZ_W	Nutzfahrzeuge DTV_SV_MO_SO	KFZ insgesamt	LKW	Bemerkung
2025										Planungsgruppe SSW
2024										
2023	6.197	5.288	751	Gutenbergstr Waldstetter Brücke	11.590	12.154	218			Jan. 2023 Gutenbergstraße Tempo 30
2022	6.040	5.132	750	Waldstetter Brücke	11.230	11.776	223			
2021	5.803	4.912	736		11.801	12.430	217	11.957		pbconsult Knotenpunkt 20 Weißensteiner Str. WEST
2020	5.665	4.901	612	COVID-!9	11.327	12.186	204			
2019	6.744	5.954	614		12.648	13.378	227			
2018	6.751	5.972	604		12.321	13.147	227			
2017	6.719	5.958	587		11.450	12.510	125			
2016	6.719	5.979	568		10.908	11.523	117			
2015	6.641	5.917	555		10.738	11.293	115			
2014	6.929	6.228	507	Tunnel B 29	16.187		472			Einhorn-Tunnel 25. 11.2013 eröffnet.
2013	6.774	6.090	494		12.803	14.081	465			
2012	6.747	6.070	489		12.715		440			
2011	6.782	6.100	495		15.630		448			
2010	**6.610**	**5.949**	**478**		**15.169**		**437**			
2009	7.168	6.469	465							
2008	7.107	6.391	483							
2007	7.137	6.424	483							
2006	7.044	6.345	471					11.300	565	Luftreinhalte-/Aktionsplan für den Reg.-Bez. Stuttgart Teilplan Schwäbisch Gmünd

DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr
LVm = PKW, PKW mit Anhänger, Lieferwagen
Kfz = alle Fahrzeuge, die mit einem Motor ausgestattet sind
SV = LKW, LKW mit Anhänger, Bus

Veränderungen gegenüber dem Vorjahr

	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) auf den Außerortsstraßen und Ortsdurchfahrten seit 1985 - Ortsdurchfahrten BW				MOBIDATA BW Zählstelle 72241209 Rechbergstraße L 1075 / L 1160			Verkehrszählungen im Auftrag der Stadt Schwäbisch Gmünd Rechbergstraße L 1075 / L	
Jahr	KFZ insgesamt	PKW	Nutz-fahrzeuge	Hinweis	Kfz insgesamt DTV_KFZ_MO_SO	DTV_KFZ_W	Nutzfahrzeuge DTV_SV_MO_SO	KFZ insgesamt	LKW
2025									
2024									
2023	157	156	1	Gutenbergstr Waldstetter Brücke	360	378	-5		
2022	237	220	14	Waldstetter Brücke	-571	-654	6		
2021	138	11	124		474	244	13		
2020	-1.079	-1.053	-2	COVID-!9	-1.321	-1.192	-23		
2019	-7	-18	10		327	231	0		
2018	32	14	17		871	637	102		
2017	0	-21	19		542	987	8		
2016	78	62	13		170	230	2		
2015	-288	-311	48		-5.449	**11.293**	-357		
2014	155	138	13	Tunnel B 29	3.384		7		
2013	27	20	5		88	**14.081**	25		
2012	-35	-30	-6		-2.915		-8		
2011	172	151	17		461		11		
2010	**6.610**	**5.949**	**478**		**15.169**		**437**		

Während der starke Rückgang in der Rechbergstraße in den Jahren 2014/15 auf die Freigabe des Tunnels B29 zurückzuführen ist, liegt der Grund für den Rückgang in den Jahren 2020/2021 im Beginn der COVID-19-Pandemie bzw. in den Jahren 2022 / 2023 in der Sanierung der Waldstetter Brücke.

2.5 Verkehrszählungen: Gutenbergstraße, Klarenbergstraße

		Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) auf den Außerortsstraßen und Ortsdurchfahrten seit 1985 - Ortsdurchfahrten BW			Verkehrszählungen im Auftrag der Stadt Schwäbisch Gmünd				Telraam (Daten April 2025)	
					Gutenbergstraße		Klarenbergstraße		Klarenbergstraße	
Jahr		KFZ insgesamt	PKW	Nutz-fahrzeuge	KFZ insgesamt	LKW	KFZ insgesamt	LKW	KFZ insgesamt	LKW
2025					4.500		800		1.390	554
2024										
	Gutenbergstr									
2023	Waldstetter Brücke	6.197	5.288	751						
2022	Waldstetter Brücke	6.040	5.132	750						
2021		5.803	4.912	736						
2020	COVID-!9	5.665	4.901	612						
2019		6.744	5.954	614						
2018		6.751	5.972	604						
2017		6.719	5.958	587						
2016		6.719	5.979	568						
2015		6.641	5.917	555						
2014	Tunnel B 29	6.929	6.228	507						
2013		6.774	6.090	494						
2012		6.747	6.070	489						
2011		6.782	6.100	495						
2010		6.610	5.949	478						
2009		7.168	6.469	465						
2008		7.107	6.391	483						
2007		7.137	6.424	483						
2006		7.044	6.345	471	10.400	400				

Für die Gutenbergstraße und Klarenbergstraße wurden über MOBIDATA BW keine Verkehrsdaten erhoben, da bisher keine Verkehrsmonitoringzählstelle eingerichtet wurde.

Die Daten aus dem Jahr 2006 stammen vom Ingenieurbüro Lohmeyer, Karlsruhe. Das Ingenieurbüro hat die Verkehrszählung im Auftrag der Stadt Schwäbisch Gmünd durchgeführt

Quelle: Luftreinhalte-/Aktionsplan für den Regierungsbezirk Stuttgart Teilplan Schwäbisch Gmünd - Anhang Berechnung der immissionsseitigen Auswirkungen von verkehrlichen Maßnahmen des Luftreinhalte-/Aktionsplans Schwäbisch Gmünd Ingenieurbüro Lohmeyer, Karlsruhe, März 2006

Quelle: https://t1p.de/d3hj4 (Anhang)

Die Planungsgruppe SSW -Verkehrsraumuntersuchung hat im Zusammenhang im Auftrag der Stadt Schwäbisch Gmünd eine Stellungnahme zu verkehrlichen Verlagerungseffekten im Rahmen der Umsetzung der Fahrradstraße Klarenbergstraße erstellen. Die Untersuchung wurde im Januar 2025 fertiggestellt.
Dabei wurden die Aussagen auf Basis der Daten bereits durchgeführter Verkehrszählungen (pbconslut, 2020, MOBILDATA BW, 2023) sowie einer eigenen Erhebung im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens „Margaritenhöhe“ getroffen.

Quelle: https://bi.schwaebisch-gmuend.de/getfile.asp?id=142368&type=do

Aufgrund fehlender Daten können daher keine belegbaren Aussagen über die Veränderungen im Verkehrsaufkommen in der Gutenbergstraße bzw. Klarenbergstraße gemacht werden.

Des Weiteren weichen die Daten für die Klarenbergstraße über den Sensor der Firma Telraam (siehe 2.6) von den Daten, die von der Stadt im Rahmen der Sitzung des Bauausschusses präsentiert wurde, wesentlich ab.

2.6 Telraam – Verkehrsaufkommen

In Schwäbisch Gmünd gibt es zwei Sensoren der Firma Telraam https://telraam.net. Die Sensoren befinden sich in der Vorderen Schmiedgasse sowie in der Klarenbergstraße und erfassen kontinuierlich multimodaler Verkehrsdaten.

Quelle: https://telraam.net/#15/48.7964/9.8040

2.6.1 Klarenbergstraße: monatliches Verkehrsaufkommen 09.10.2024 – 31.05.2025

Monat	Tage	Fußgänger	2-Rad	PKW	LKW	Night	Kfz insgesamt ohne Night
Okt 24	22	6.540	5.591	14.491	10.281	9.830	24.772
Nov 24	30	6.980	4.083	16.528	9.534	16.488	26.062
Dez 24	31	5.811	2.590	14.417	8.363	18.078	22.780
Jan 25	31	6.640	3.009	15.828	10.497	17.373	26.325
Feb 25	28	6.784	3.861	18.296	11.702	12.203	29.998
Mrz 25	31	9.328	7.216	23.203	12.853	9.603	36.056
Apr 25	30	10.208	8.751	25.085	16.615	6.956	41.700
Mai 25	31	11.775	11.371	27.342	19.452	4.323	46.794

***Anmerkung**: Nachtzählungen (Night): Wenn es dunkel ist, können die Umrisse von Objekten - ob es sich um ein Auto, einen Lastwagen oder einen Bus handelt - nicht erkannt werden. Fahrzeuge können nur anhand der Fahrzeugleuchten erkannt werden. Allgemeinen liegen alle Lichter an Fahrrädern in der Regel unter der Schwelle der Sichtbarkeit und werden nicht gezählt. (Quelle: https://t1p.de/uazsq)*

Die hohen Werte in der Spalte Night für die Monate Nov. 24 bis Feb. 25 sind vermutlich auf die unterschiedliche Tageslängen zurückzuführen (Januar ca. 8 – 9 Stunden bzw. Mai 14 – 16 Stunden).

Das Verkehrsaufkommen hat sich im Zeitraum Oktober 24 bis Mai 25 fast verdoppelt.

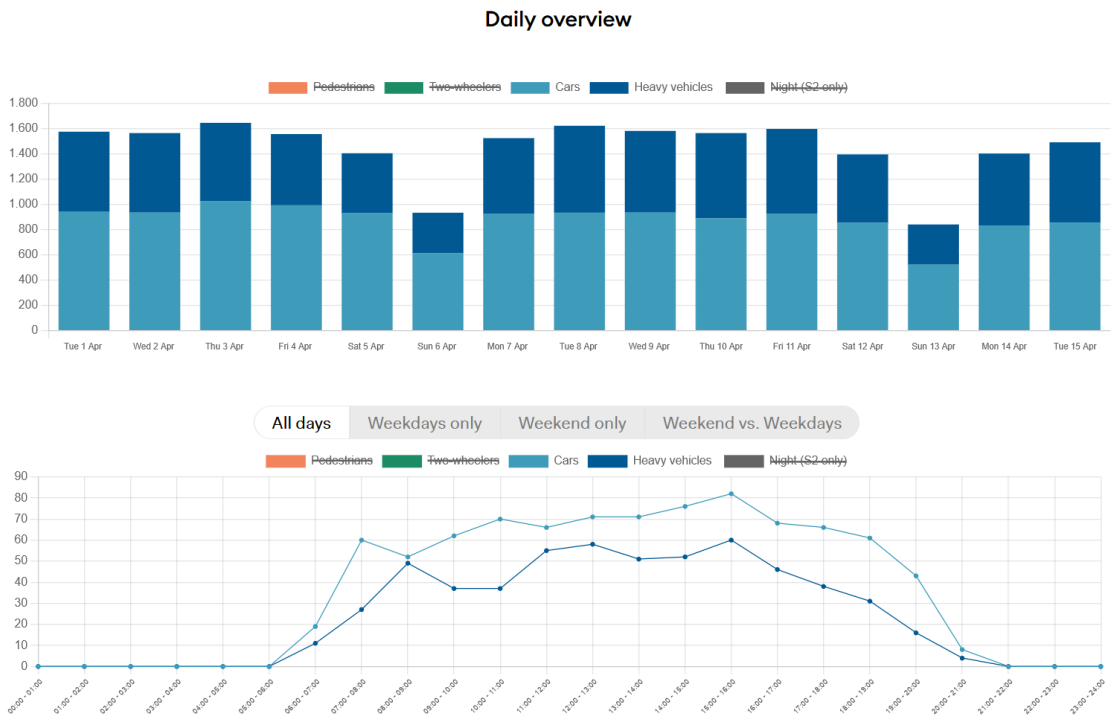
2.6.2 Klarenbergstraße: Ø tägliches Verkehrsaufkommen 09.10.2024 – 31.05.2025

Monat	Tage	Fußgänger	2-Rad	PKW	LKW	Night	Kfz insgesamt ohne Night
Okt 24	22	297	254	659	467	447	1.126
Nov 24	30	233	136	551	318	550	869
Dez 24	31	187	84	465	270	583	735
Jan 25	31	214	97	511	339	560	849
Feb 25	28	226	129	610	390	407	1.000
Mrz 25	31	301	233	748	415	310	1.163
Apr 25	30	340	292	836	554	232	1.390
Mai 25	31	380	367	882	627	139	1.560

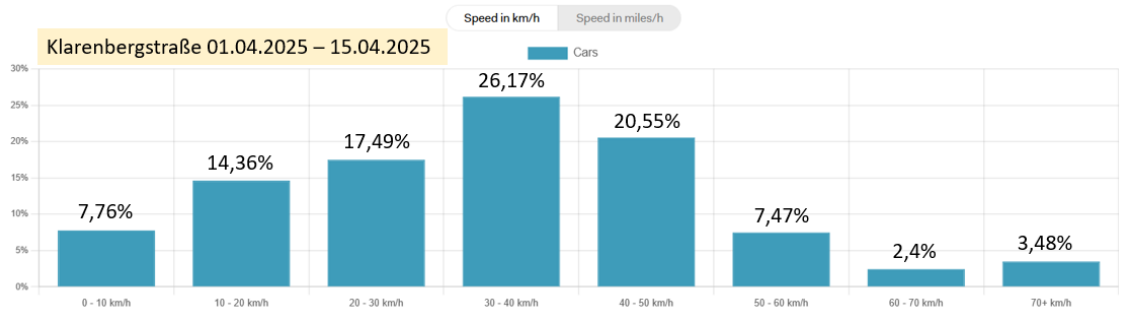
Das Verkehrsaufkommen hat sich im Zeitraum Oktober 24 bis Mai 25 fast verdoppelt.

2.6.3 Verkehrsdaten Klarenbergstraße 01.04.2025 – 30.04.2025

2.6.3.1 Tagesübersicht vom 1.4.2025 bis 14.4.2025 (PKW und LKW)

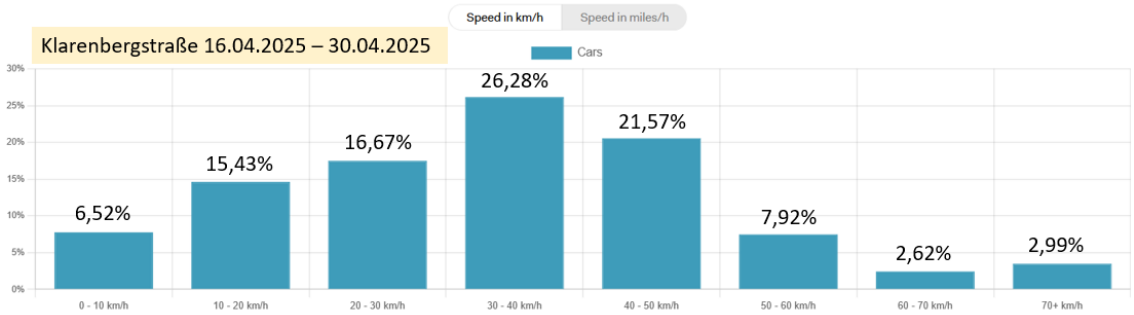


2.6.3.2 Ø Geschwindigkeit (Pkw) im Zeitraum 01.04.2025 – 15.04.2025



Im Zeitraum 01.04.2025 – 15.004.2025 fuhren 36,04 % aller Autofahrer schneller als 40 km/h!

2.6.3.3 Ø Geschwindigkeit (Pkw) im Zeitraum 06.04.2025 – 30.04.2025



Im Zeitraum 06.04.2025 – 30.04.2025 fuhren 35,1 % aller Autofahrer schneller als 40 km/h!

2.7 Anhang: Statistisches Landesamt BW

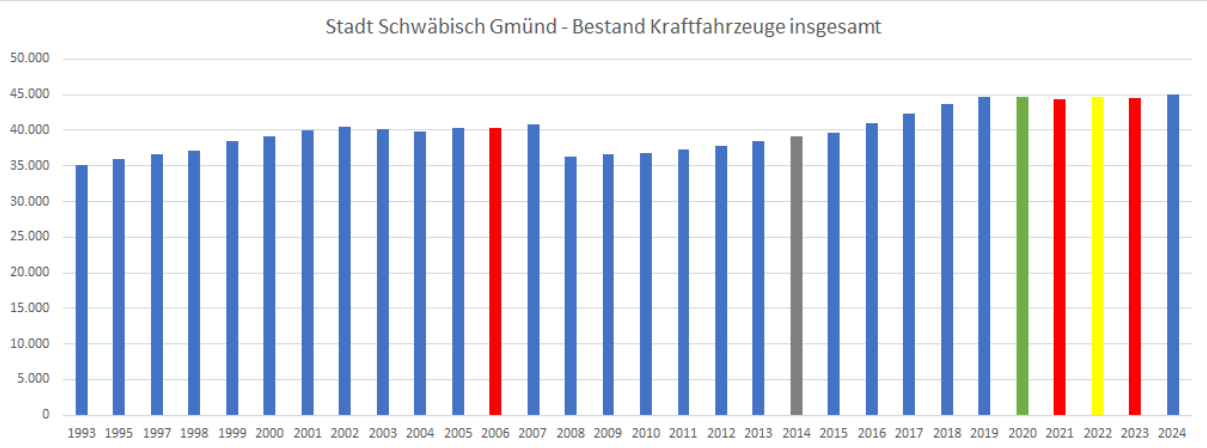
2.7.1 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugart - Stadt Schwäbisch Gmünd: 2010- 2024

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	PKW	LKW	Zugmaschinen	Sonstige KFZ inkl. Busse
2010	36.862	2.832	31.419	1.304	1.085	222
2011	37.295	2.908	31.719	1.353	1.099	216
2012	37.879	2.977	32.150	1.408	1.126	218
2013	38.517	3.014	32.702	1.434	1.140	227
2014	39.113	3.113	33.139	1.461	1.179	221
2015	39.729	3.231	33.592	1.492	1.183	231
2016	40.988	3.299	34.717	1.542	1.198	232
2017	42.271	3.368	35.848	1.597	1.223	235
2018	43.755	3.442	37.158	1.679	1.246	230
2019	44.674	3.472	37.931	1.746	1.277	248
2020	44.765	3.548	37.846	1.792	1.323	256
2021	44.354	3.684	37.196	1.849	1.356	269
2022	44.742	3.771	37.375	1.930	1.397	269
2023	44.612	3.837	37.187	1.950	1.399	239
2024	45.013	3.879	37.417	2.044	1.430	243
2010-2024	8.151	1.047	5.998	740	345	21
2010-2024	22,11%	36,97%	19,09%	56,75%	31,80%	9,46%

Quelle: https://www.statistik-bw.de/Verkehr/KFZBelastung/10025010.tab?R=GS136065

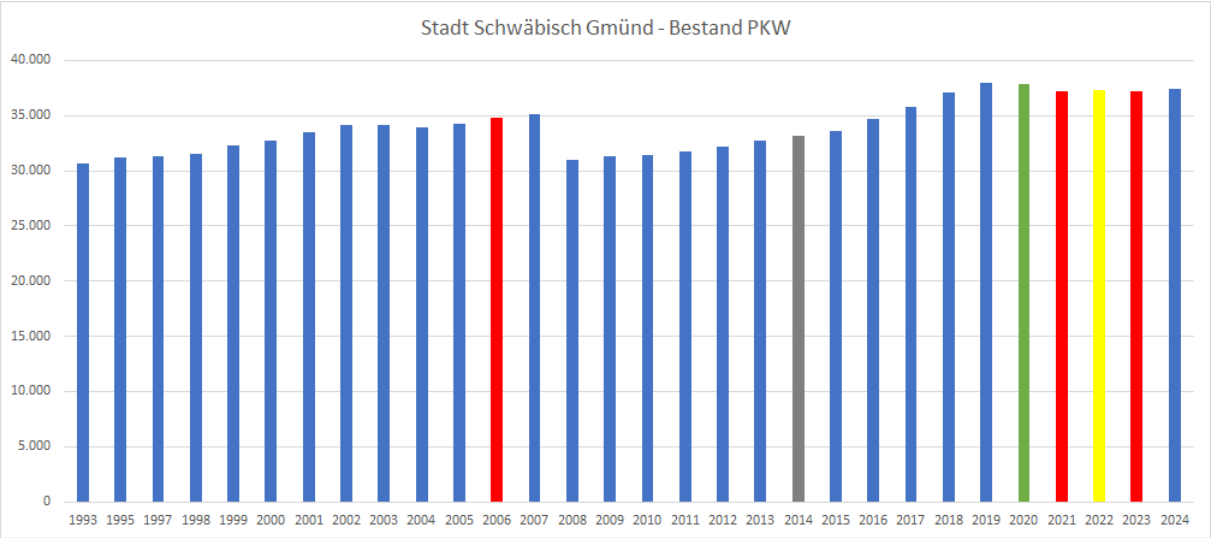
Der Kfz-Bestand hat in der Stadt Schwäbisch Gmünd in den Jahren 2010 bis 2024 insgesamt um 8.151 Fahrzeuge (22,11 %) zugenommen (PKW um 5.998 Fahrzeuge 19,09 %; LWK um 740 Fahrzeuge 56,75 %;

2.7.2 Kfz-Bestand - Stadt Schwäbisch Gmünd: 1993- 2024



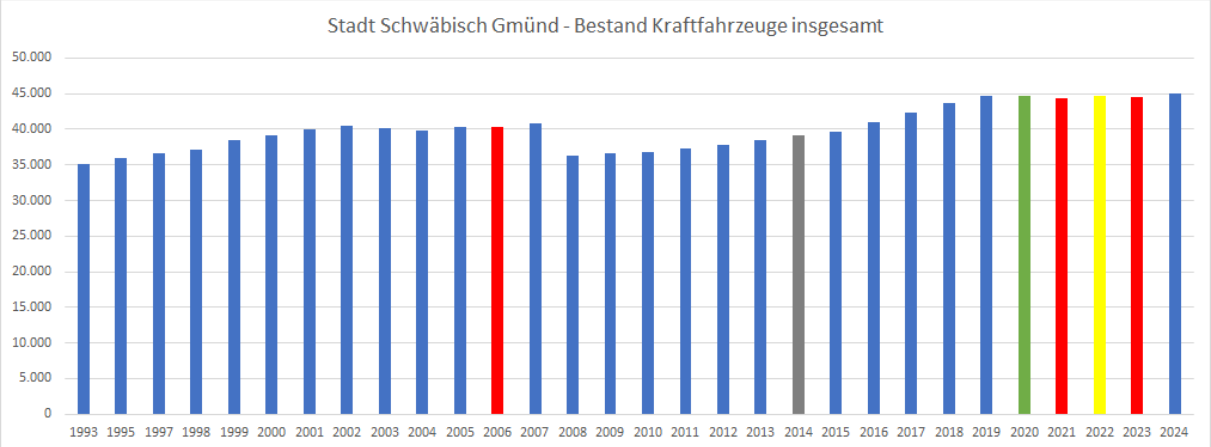
Roter Balken 2006,2021,2023 = Jahr, in dem eine Verkehrszählung durchgeführt wurde.
Grauer Balken 2014 = Freigabe B29 Tunnel
Grüner Balken 2020 = Covid 19
Gelber/Roter Balken 2022, 2023 = Sperrung Waldstetter Brücke

2.7.3 Pkw-Bestand- Stadt Schwäbisch Gmünd: 1993 – 2024



Roter Balken	2006,2021,2023	= Jahr, in dem eine Verkehrszählung durchgeführt wurde.
Grauer Balken	2014	= Freigabe B29 Tunnel
Grüner Balken	2020	= Covid 19
Gelber/Roter Balken	2022, 2023	= Sperrung Waldstetter Brücke

2.7.4 Lkw-Bestand - Stadt Schwäbisch Gmünd: 1993- 2024



Roter Balken	2006,2021,2023	= Jahr, in dem eine Verkehrszählung durchgeführt wurde.
Grauer Balken	2014	= Freigabe B29 Tunnel
Grüner Balken	2020	= Covid 19
Gelber/Roter Balken	2022, 2023	= Sperrung Waldstetter Brücke