

# ANHANG

## Fahrradstraße Klarenbergstraße



BI Stellungnahme 8  
Fahrradstraße – Klarenbergstraße

## ANHANG

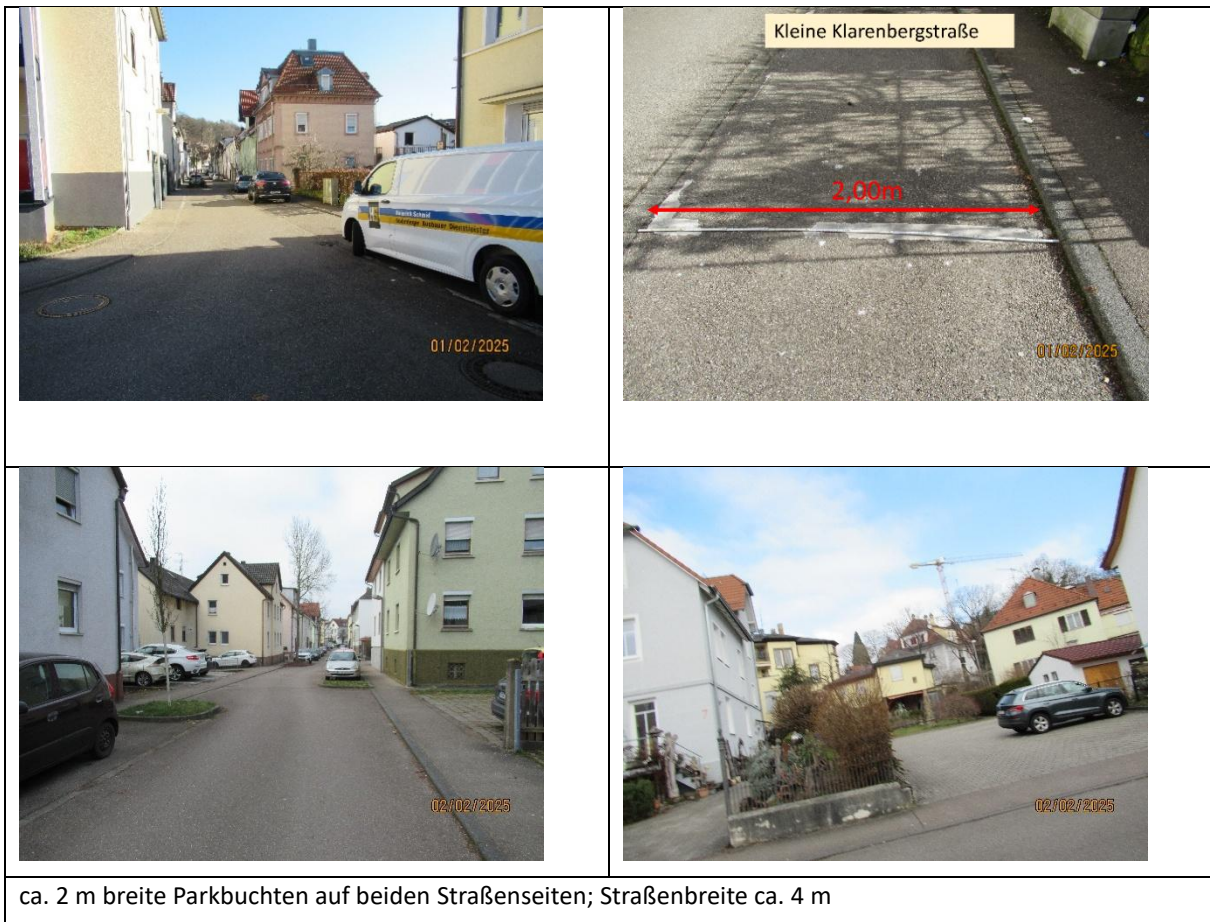
|      |                                                                             |    |
|------|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 1    | Parkplatzsituation – Untere Zeiselbergstraße / Klarenbergstraße.....        | 3  |
| 1.1  | Kleine Klarenbergstraße : Waldstetter Gasse – Untere Zeiselbergstraße ..... | 3  |
| 1.2  | Klarenbergstraße: Untere Zeiselbergstraße bis Firma Umicore .....           | 4  |
| 1.3  | Klarenbergstraße: Firma Umicore bis Ronsperger Str. ....                    | 5  |
| 1.4  | Klarenbergstraße: Ronsperger Str. bis Mozartstraße .....                    | 6  |
| 1.5  | Klarenbergstraße: Mozartstraße (bis Kreisverkehr) .....                     | 7  |
| 2    | Begriffe, rechtliche Rahmenbedingungen .....                                | 8  |
| 2.1  | Öffentlicher Parkplatz.....                                                 | 8  |
| 2.2  | Dauerparken: Ist dies auf öffentlichen Straßen zulässig?.....               | 8  |
| 2.3  | Anhänger, Wohnmobil .....                                                   | 8  |
| 2.4  | Parkflächenmarkierung - Parken außerhalb dieser Fläche.....                 | 9  |
| 2.5  | Wie groß ist ein Standardparkplatz? - Parken außerhalb dieser Fläche.....   | 9  |
| 2.6  | Behindertenstellplätze gemäß EAR 05 und DIN 18040-3 .....                   | 10 |
| 2.7  | Parkplatzaufstellung .....                                                  | 10 |
| 2.8  | Parkplatz (Längsaufstellung - parallel zur Straße) .....                    | 11 |
| 2.9  | Parkplatz (Schrägaufstellung) .....                                         | 12 |
| 2.10 | Lücken in Parkbuchten .....                                                 | 13 |
| 2.11 | Parkgebührensatzung der Stadt Schwäbisch Gmünd (21.12.2022) .....           | 13 |
| 3    | Kosten Stellplatz .....                                                     | 14 |
| 4    | Abmessung von Parkständen und Fahrgassen für PKW im Straßenraum.....        | 14 |
| 4.1  | Weitere Quellen: .....                                                      | 15 |
| 4.2  | Klarenbergstraße – Fahrbahn-/Gehwegbreite .....                             | 16 |

1 Parkplatzsituation – Untere Zeiselbergstraße / Klarenbergstraße

1.1 Kleine Klarenbergstraße : Waldstetter Gasse – Untere Zeiselbergstraße



Quelle: <https://www.gisserver.de/schwaebisch-gmuend>



Bildquelle: M. Stütz, 2024

1.2 Klarenbergstraße: Untere Zeiselbergstraße bis Firma Umicore



Quelle: <https://www.gisserver.de/schwaebisch-gmuend>



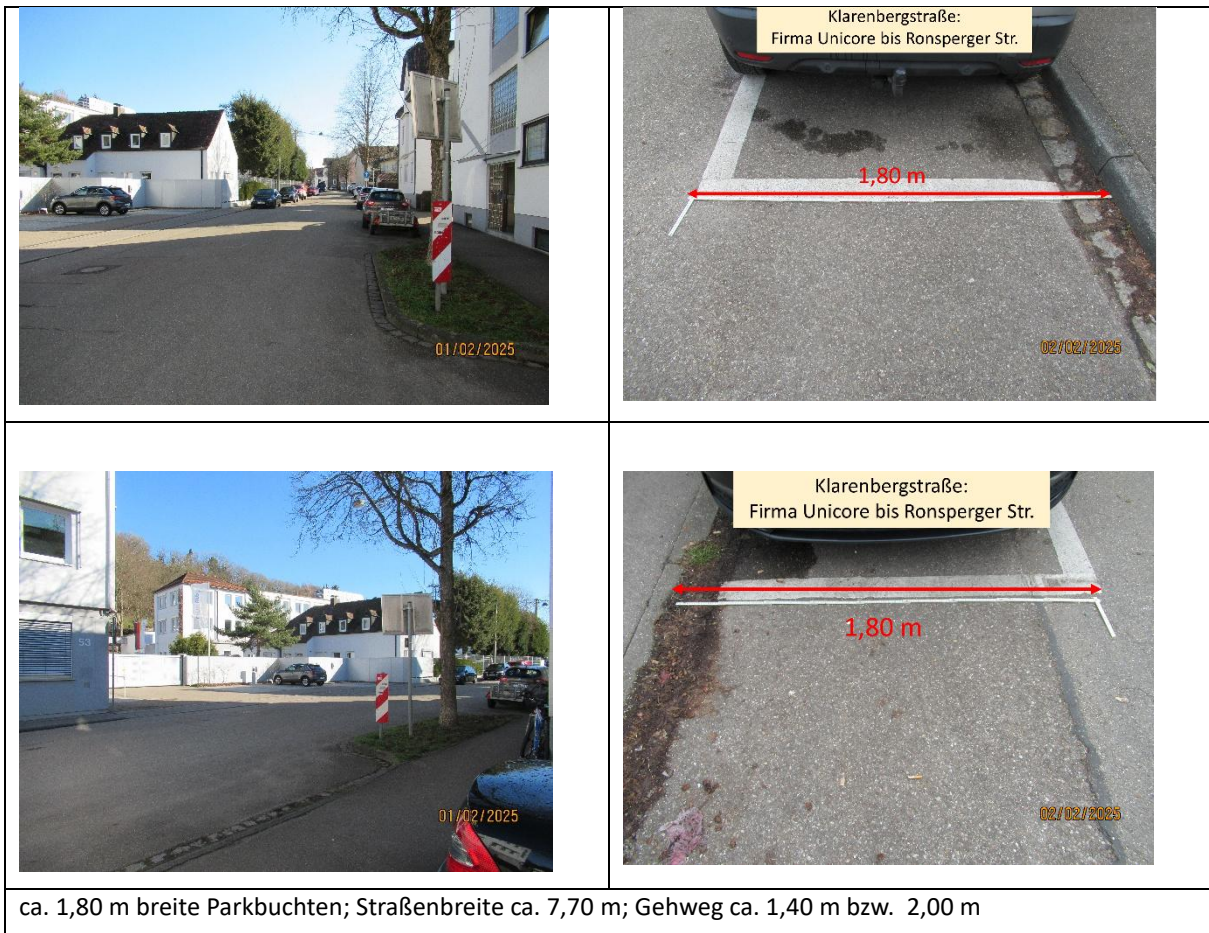
Keine eingezeichneten Parkbuchten; Straßenbreite ca. 4m



Private Stellplätze bzw. Garagen

Bildquelle: M. Stütz, 2024

1.3 Klarenbergstraße: Firma Unicore bis Ronsperger Str.

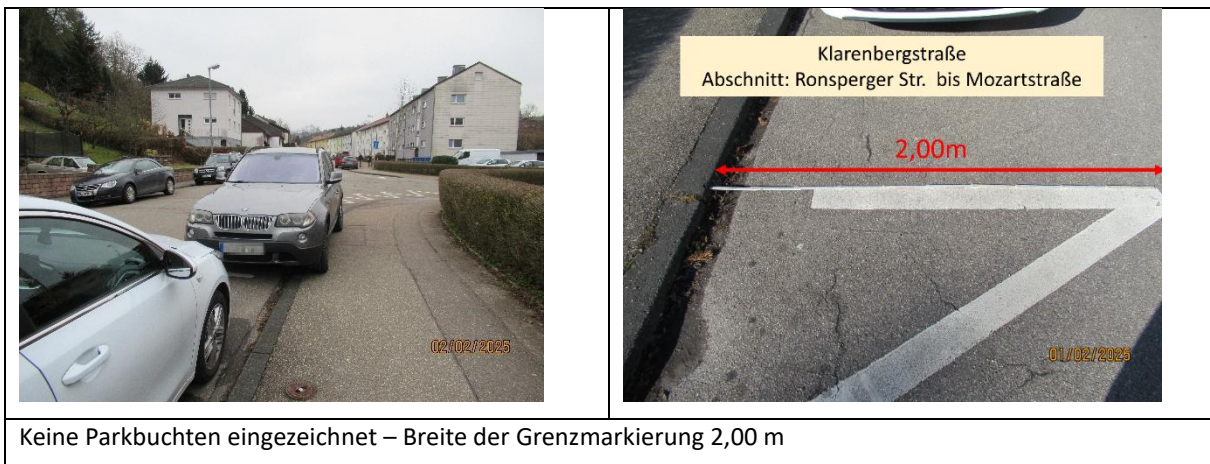


Bildquelle: M. Stütz, 2024

1.4 Klarenbergstraße: Ronsperger Str. bis Mozartstraße



Quelle: <https://www.gisserver.de/schwaebisch-gmuend>



Keine Parkbuchten eingezeichnet – Breite der Grenzmarkierung 2,00 m

1.5 Klarenbergstraße: Mozartstraße (bis Kreisverkehr)



Quelle: Google Earth



Keine Parkbuchten eingezeichnet – Breite der Grenzmarkierung 2,00 m

Bildquelle: M. Stütz, 2024

## 2 Begriffe, rechtliche Rahmenbedingungen

### 2.1 Öffentlicher Parkplatz

Gemäß der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) wird ein öffentlicher Parkplatz als **eine für die Allgemeinheit zugängliche Fläche definiert, auf der Fahrzeuge abgestellt werden können**. Parkplätze und Parkhäuser von Supermärkten und Einkaufszentren gelten in der Regel ebenfalls als öffentlicher Verkehrsraum.

Damit ein Fahrzeug für einen längeren Zeitraum auf einem öffentlichen Parkplatz abgestellt werden darf, muss ein Fahrzeug folgende Kriterien erfüllen:

- Das Fahrzeug ist ordnungsgemäß **angemeldet**.
- Die **TÜV-Plakette** ist noch gültig.
- Das **Kennzeichen** ist lesbar.
- Die **Beleuchtungseinrichtungen** sind sauber.

Quelle: <https://www.bussgeldkatalog.org/dauerparken>

### 2.2 Dauerparken: Ist dies auf öffentlichen Straßen zulässig?

Stellen Personen ihr **Fahrzeug** über einen **längeren Zeitraum** auf einen bestimmten Parkplatz ab, ohne dieses zu bewegen, werden diese gemeinhin als **Dauerparker** bezeichnet.

Der Gesetzgeber sieht für Pkw grundsätzlich keine zeitlichen Vorgaben zum [Parken](#) vor. Allerdings müssen sich diese in einem verkehrssicheren Zustand befinden.

Demnach ist das **Dauerparken** im Wohngebiet oder an öffentlichen Straßen grundsätzlich **zulässig**, solange nicht anderweitig ein **Parkverbot** besteht oder eine [Parkraumbewirtschaftung](#) erfolgt.

### 2.3 Anhänger, Wohnmobil

Bei **Anhängern ohne Zugfahrzeug** ist die Parkdauer auf öffentlichen Straßen begrenzt. Diese beläuft sich auf maximal zwei Wochen (Bußgeld 20 €). Demnach benötigen Anhänger, die für **mehr als 14 Tage abgestellt** werden sollen, eine **Genehmigung**, welche die **Sondernutzung des Verkehrsraums** erlaubt. Diese Vorschrift greift ebenfalls für **Wohnwagen**, wohingegen ein (leichtes) **Wohnmobil** als Dauerparker an öffentlichen Straßen abgestellt werden darf. Fällt das Fahrzeug unter diese Bestimmungen, dürfen Sie Ihr Wohnmobil parken und theoretisch unbegrenzt lange stehen lassen.



Quelle: [https://www.bussgeldkatalog.org/dauerparken/#faq\\_dauerparken](https://www.bussgeldkatalog.org/dauerparken/#faq_dauerparken)  
[https://www.bussgeldkatalog.org/dauerparken/#faq\\_dauerparken](https://www.bussgeldkatalog.org/dauerparken/#faq_dauerparken)

## 2.4 Parkflächenmarkierung- Parken außerhalb dieser Fläche

Das Oberlandesgericht [Oldenburg](#) hat bereits 1994 entschieden, dass eine Parkflächenmarkierung nicht automatisch das Parken außerhalb dieser Fläche verbietet. Die Markierungen dienen in erster Linie dazu, dass der vorhandene Parkraum effizient genutzt und Fahrzeuge ordnungsgemäß abgestellt werden. Das Parken außerhalb der Markierung darf andere Verkehrsteilnehmer aber nicht behindern. Auch das Oberlandesgericht Stuttgart (<https://t1p.de/hw4tu>) vertritt diese Auffassung. Es urteilte, dass Parkflächenmarkierungen lediglich das Parken auf den markierten Flächen erlauben – aber sie verbieten es nicht automatisch in den angrenzenden Bereichen. Die Linien seien keine Grenzmarkierungen für Parkverbote. Das Parken außerhalb der Markierung darf andere Verkehrsteilnehmer aber nicht behindern.

## 2.5 Wie groß ist ein Standardparkplatz?- Parken außerhalb dieser Fläche

- **Breite:** Ein Standardparkplatz ist 2,3 Meter breit. Die Mindestbreite von 2,3 Metern gilt aber nur, wenn er an den Seiten nicht direkt begrenzt wird. Grenzt er nur an eine Seite an, muss er *mindestens 2,4 Meter breit* sein. Wird er zu beiden Seiten begrenzt, beträgt die Mindestbreite die genannten 2,5 Meter. Daneben gibt es auch noch sogenannte Schrägparkplätze: Hier variiert die Breite zwischen 2,3 und 2,75 Metern.
- **Länge:** Auch die übliche Länge von 5 Metern gilt nur für bestimmte Parkplätze, und zwar dann, wenn PKWs senkrecht zur Straße oder zur Fahrbahn parken. Bei Parkplätzen, die parallel zur Straße liegen, beträgt die erforderliche Länge 6,70 Meter.

Quelle: <https://multiparking.com/glossar/detail/parkplatz-masse/>

Im Abschnitt Firma Umicore bis Ronsperger Str. sind die links- bzw. rechtsseitigen Parkbuchten nur 1,80 m breit.



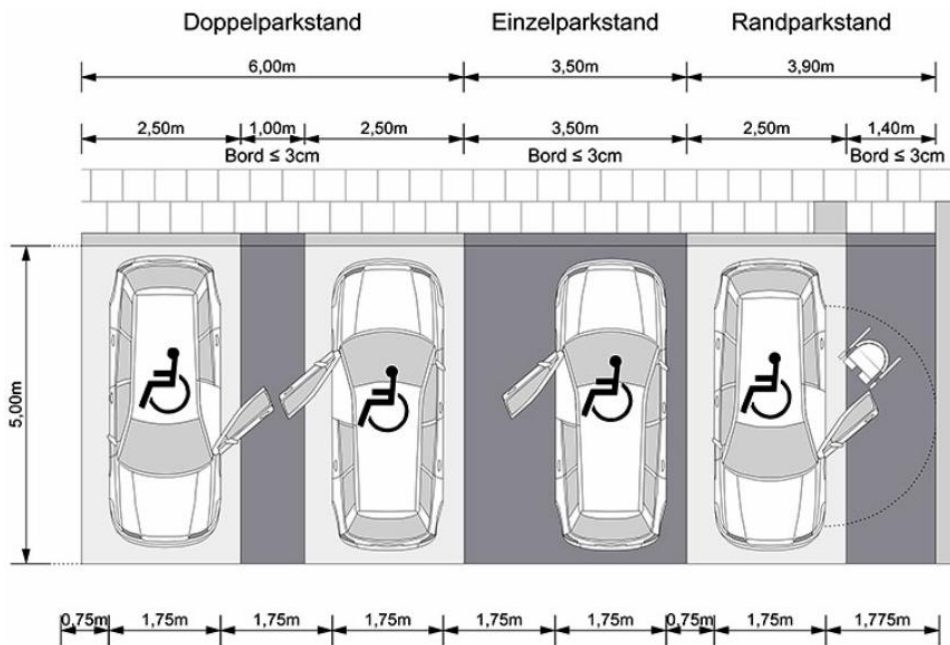
[https://www.t-online.de/mobilitaet/recht-und-verkehr/id\\_100497064/parken-ueber-der-linie-wann-ein-bussgeld-droht.html](https://www.t-online.de/mobilitaet/recht-und-verkehr/id_100497064/parken-ueber-der-linie-wann-ein-bussgeld-droht.html)

Das Oberlandesgericht [Oldenburg](#) hat bereits 1994 entschieden, dass **eine Parkflächenmarkierung nicht automatisch das Parken außerhalb dieser Fläche verbietet.**

Die Markierungen dienen in erster Linie dazu, dass der vorhandene Parkraum effizient genutzt und Fahrzeuge ordnungsgemäß abgestellt werden. Das Parken außerhalb der Markierung darf andere Verkehrsteilnehmer aber nicht behindern. Auch das Oberlandesgericht Stuttgart (<https://t1p.de/hw4tu>) vertritt diese Auffassung. Es urteilte, dass **Parkflächenmarkierungen lediglich das Parken auf den markierten Flächen erlauben – aber sie verbieten es nicht automatisch in den angrenzenden Bereichen.** Die Linien seien keine Grenzmarkierungen für Parkverbote.

Quelle: <https://t1p.de/u70pj>

## 2.6 Behindertenstellplätze gemäß EAR 05 und DIN 18040-3



Quelle: <https://nullbarriere.de/barrierefreie-pkw-stellplaetze.htm>

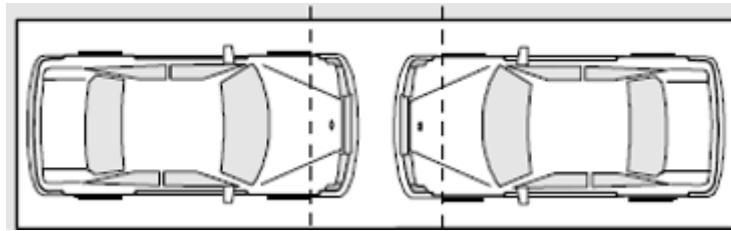
## 2.7 Parkplatzaufstellung

| Längsaufstellung | Schrägaufstellung                                                                                                                                                                 | Senkrechtaufstellung |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                  |                                                                                                                                                                                   |                      |
|                  | Der geringste Flächenverbrauch entsteht bei einseitiger Aufstellung mit einem Aufstellwinkel von 80 gon (72°) und bei beidseitiger Aufstellung mit einem Winkel von 60 gon (54°). |                      |

Quellen:

- Wikipedia: <https://de.wikipedia.org/wiki/Fahrzeugaufstellung>
- Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung, Seite 65, <https://t1p.de/ntucw>

## 2.8 Parkplatz (Längsaufstellung- parallel zur Straße)



| Fahrzeugtyp                                                   | Mindestlänge                                                                                                                                  | Mindestbreite                                                                      |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PKW-Standard</b>                                           | 4,40 m – 4,90 m<br>Ø 4,50 m                                                                                                                   | 1,80 m – 2,00 m                                                                    |
| Parkplatz                                                     | 5,00 m<br>Bei Parkplätzen, die parallel zur Straße liegen:<br>- 5,70 m für Rückwärtseinparken<br>- 6,70 m für Vorwärtseinparken               | 2,30 m<br>2,40 m (grenzt an einer Seite an)<br>2,50 m (grenzt an beiden Seiten an) |
| <b>SUV</b>                                                    | 4,00 m – 5,50 m                                                                                                                               | 1,80 m – 2,10 m                                                                    |
| Parkplatz                                                     | 5,20 m                                                                                                                                        | 2,50 m – 2,70 m                                                                    |
| <b>Behindertenparkplatz</b><br>nach EAR 05 und<br>DIN 18040-3 | Ø 5,00 m<br>Für Fahrzeuge mit Heckausstieg ist eine<br>zusätzliche Bewegungsfläche im hinteren<br>Bereich von 2,50 Metern Tiefe erforderlich. | 3,50 m                                                                             |
| <b>Fahrradparkplatz</b>                                       | 1,80 m – 2,00 m                                                                                                                               | 0,60 m – 0,75 m                                                                    |

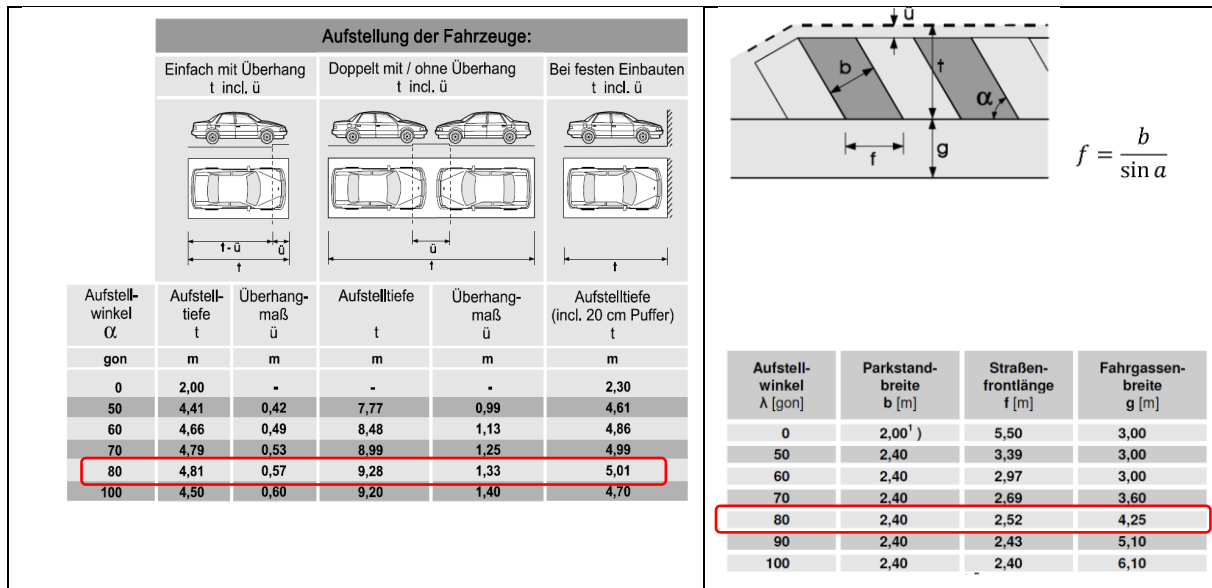
Quelle:

- Schwäbischer Verlag GmbH & Co. KG Drexler, Gessler, 88212 Ravensburg <https://t1p.de/f2894>
- Quelle: Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung, Seite 65, <https://t1p.de/ntucw>

| Öffentlicher Stellplatz | Anzahl | Parkplatz Standardlänge | Gesamtlänge |
|-------------------------|--------|-------------------------|-------------|
| <b>PKW-Standard</b>     | 115    | 5,00 m                  | 517,5 m     |
| <b>SUV</b>              | 99     | 5,20 m                  | 517,5 m     |

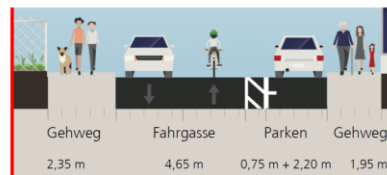
Werden die vorhandenen öffentlichen Parkplätze (parallel zur Straße) in der Klarenbergstraße entsprechend den Empfehlungen für die neue Fahrzeuggröße angepasst, **so gehen rein rechnerisch mind. 16 der 110 öffentlichen Parkplätze verloren.**

## 2.9 Parkplatz (Schrägstellung)



Quelle: Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung, Seite 65, <https://t1p.de/ntucw>

<https://nullbarriere.de/din18040-3-parkplatz.htm>



### Parkplatz - Längsaufstellung

- Straßenbreite inkl. Gehweg 11,90 m
- Gehwegbreite (beidseitig) 4,30 m
- Fahrgasse + Parken 4,65 m + 2,95 m = 7,60 m

### Parkplatz - Schrägaufstellung

- Gehwegbreite (beidseitig) 4,30 m
- Parkplatz 4,81 m inkl. 0,57 m Überhangmaß
- Fahrgasse 4,65 m
- Erforderliche Straßenbreite 13,75 m

| - Öffentlicher Stellplatz | Anzahl | Parkplatz Standardlänge | Gesamtlänge |
|---------------------------|--------|-------------------------|-------------|
| PKW                       | 205    | 2,52 m                  | 517,5 m     |

Werden die vorhandenen öffentlichen Parkplätze (Schrägstellung) in der Klarenbergstraße entsprechend den Empfehlungen für die neue Fahrzeuggröße angepasst, so wären rein rechnerisch bis zu 205 öffentliche Parkplätze denkbar, **sofern die erforderliche Straßenbreite vorhanden** ist.

## 2.10 Lücken in Parkbuchten



Da die vorhandenen Parkbuchten nicht weiter unterteilt sind, kann die Gesamtparkfläche meist nicht optimal genutzt werden.

## 2.11 Parkgebührensatzung der Stadt Schwäbisch Gmünd (21.12.2022)

### § 3 Bewohnerparkausweise

(3) Die Gebühr für das Ausstellen eines Bewohnerparkausweises beträgt:

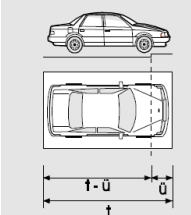
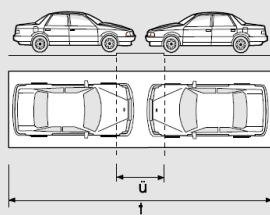
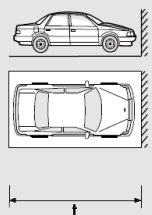
1. für Einwohner: 90,00 € pro Jahr
2. für Gewerbetreibende: 360,00 € pro Jahr

Quelle: <https://t1p.de/t9b6k>

### 3 Kosten Stellplatz

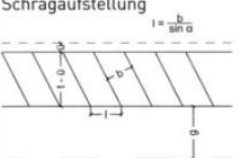
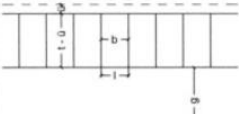
- Die einmaligen Herstellungskosten für einen ebenerdigen Stellplatz betragen ca. 2.500 – 3.500 €  
Ministerium für Verkehr, Baden-Württemberg – Broschüre Ruhender Verkehr Seite 13 ff.  
→ <https://t1p.de/iy5v4>
- Parken in der Stadt: Was ist ein Parkplatz wert? | ZEIT ONLINE  
<https://www.zeit.de/mobilitaet/2021-07/parkplatz-stadt-anwohner-gebuehren-ausweis>
- Wie teuer ist ein Kfz-Parkplatz? – Radspannerei  
<https://rad-spannerei.de/2018/09/25/wie-teuer-ist-ein-kfz-parkplatz/>
- Stellplatz-Pflicht: Diese absurde Regel treibt Baukosten in die Höhe - FOCUS online  
→ <https://t1p.de/wa2sh>
- Baukosten von Parkhäusern und Quartiersgaragen – Verkehrsverschönerungsblog  
<https://fliessbaden.de/2024/02/20/baukosten-von-parkhaeusern-und-quartiersgaragen/>  
[https://www.klimaschutz-bewegt.de/wp-content/uploads/01\\_Kosten\\_Parkraum\\_ifeu.pdf](https://www.klimaschutz-bewegt.de/wp-content/uploads/01_Kosten_Parkraum_ifeu.pdf)

### 4 Abmessung von Parkständen und Fahrgassen für PKW im Straßenraum

| Aufstellung der Fahrzeuge:      |                                                                                     |                       |                                                                                     |                       |                                                                                      |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | Einfach mit Überhang<br>t incl. ü                                                   |                       | Doppelt mit / ohne Überhang<br>t incl. ü                                            |                       | Bei festen Einbauten<br>t incl. ü                                                    |
|                                 |  |                       |  |                       |  |
| Aufstell-<br>winkel<br>$\alpha$ | Aufstell-<br>tiefe<br>t                                                             | Überhang-<br>maß<br>ü | Aufstelltiefe<br>t                                                                  | Überhang-<br>maß<br>ü | Aufstelltiefe<br>(incl. 20 cm Puffer)<br>t                                           |
| gon                             | m                                                                                   | m                     | m                                                                                   | m                     | m                                                                                    |
| 0                               | 2,00                                                                                | -                     | -                                                                                   | -                     | 2,30                                                                                 |
| 50                              | 4,41                                                                                | 0,42                  | 7,77                                                                                | 0,99                  | 4,61                                                                                 |
| 60                              | 4,66                                                                                | 0,49                  | 8,48                                                                                | 1,13                  | 4,86                                                                                 |
| 70                              | 4,79                                                                                | 0,53                  | 8,99                                                                                | 1,25                  | 4,99                                                                                 |
| 80                              | 4,81                                                                                | 0,57                  | 9,28                                                                                | 1,33                  | 5,01                                                                                 |
| 100                             | 4,50                                                                                | 0,60                  | 9,20                                                                                | 1,40                  | 4,70                                                                                 |

Quelle: Hessische Straßen und Verkehrsverwaltung Seite 65 <https://t1p.de/ntucw>

Tabelle 4: Abmessungen von Parkständen und Fahrgassen für Pkw im Straßenraum

|                                                                                                           | Aufstell-<br>winkel   | Tiefe ab<br>Fahr-<br>gassen-<br>rand | Breite<br>des Über-<br>hang-<br>streifens <sup>1)</sup> | Breite<br>des<br>Park-<br>stands | Straßenfront-<br>länge l [m]<br>beim<br>Einparken |                            | Fahrgassen-<br>breite g [m]<br>beim<br>Einparken |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|----------------|
|                                                                                                           | $\alpha$<br>[gon]/[°] | t - ü<br>[m]                         | ü<br>[m]                                                | b<br>[m]                         | vor-<br>wärts                                     | rück-<br>wärts             | vor-<br>wärts                                    | rück-<br>wärts |
| Längsaufstellung<br>     | 0/0                   |                                      |                                                         | $\geq 2,00^{2)}$                 |                                                   | 5,80<br>5,50 <sup>3)</sup> | 3,25                                             | 3,80           |
| Schrägaufstellung<br>    | 50/45                 | 4,35                                 | 0,70                                                    | 2,65                             | 3,75                                              |                            | 3,50                                             |                |
|                                                                                                           | 60/54                 | 4,65                                 | 0,70                                                    | 2,65                             | 3,27                                              |                            | 3,50                                             |                |
|                                                                                                           | 70/63                 | 4,80                                 | 0,70                                                    | 2,65                             | 2,98                                              |                            | 4,00                                             |                |
|                                                                                                           | 80/72                 | 4,85                                 | 0,70                                                    | 2,65                             | 2,79                                              |                            | 5,00                                             |                |
|                                                                                                           | 90/81                 | 4,75                                 | 0,70                                                    | 2,65                             | 2,68                                              |                            | 5,50                                             |                |
| Senkrechtaufstellung<br> | 100/90                | 4,50                                 | 0,70                                                    | 2,65                             | 2,65                                              | 2,65                       | 6,00                                             | 5,60           |

<sup>1)</sup> Trotz der sich in der Praxis bei kleineren Aufstellwinkeln einstellenden geringeren Fahrzeugüberhänge in den Seitenraum, wird die Breite des Überhangstreifens unabhängig vom Aufstellwinkel einheitlich auf  $\bar{u} = 0,70$  m festgelegt. Darin ist immer auch ein Schutzabstand von mindestens 0,20 m enthalten (siehe Abschnitt 3.4.2).

<sup>2)</sup> Bei ausreichender Flächenverfügbarkeit kann die Breite des Parkstands auf 2,15 m erhöht werden.

<sup>3)</sup> Durchschnittswert ohne Markierung

Quelle: <https://nullbarriere.de/din18040-3-parkplatz.htm>

#### 4.1 Weitere Quellen:

- Automobiledimension.com  
<https://de.automobiledimension.com/grosser-gelandewagen-4x4.php>
- DIN 18040 Gehwege, Pkw-Stellplätze  
<https://din18040.de/gehwege-stellplaetze.htm>
- evoMARK – Parkplatzmarkierungen: Masse und Fakten im Überblick  
<https://evomark.de/wissen/parkplatzmarkierungen-masse/>
- Bayerisches Staatsministerium des Innern – Oberste Baubehörde - Arbeitsblätter für die Bauleitplanung Nr. 11 – Parkplätze -> <https://t1p.de/duwru>
- Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen – Leitfaden Fahrradstraßen → <https://t1p.de/t079h>
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur – Fahrradstraßen Leitfaden für die Praxis  
→ <https://t1p.de/mj5m0>
- Wohin mit den Autos?  
[https://www.ils-forschung.de/files\\_publicationen/pdfs/ils-working-paper-12.pdf](https://www.ils-forschung.de/files_publicationen/pdfs/ils-working-paper-12.pdf)
- Stv02go – Parkstände Abmessungen  
<https://www.stv02go.de/parkstaende-abmessungen/>
- barrierefrei - Pkw, Kleinbus oder Van Stellplatz und Garage  
<https://nullbarriere.de/stellplatz-garage.htm>

#### 4.2 Klarenbergstraße – Fahrbahn-/Gehwegbreite

| Nr.                                                                                 | Bereich                                          | Fahrbahnbreite                                   | Gehwegbreite<br>(stadteinwärts)                                    | Straßenbreite | Parkbuchtenbreite                                                                                       | Öffentliche<br>Parkplätze           | Garagen<br>bzw. private Stellplätze                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Kleine Klarenbergstraße                          | 4 m                                              | links 1,20 m<br>rechts 1,20 m                                      | 6,50 m        | 2,00 m breit                                                                                            | ca. 18                              | ca. 40                                                                                |
|    | Untere Zeiselbergstraße                          |                                                  |                                                                    |               |                                                                                                         | 6                                   |                                                                                       |
|    | Klarenbergstraße<br>bis<br>Robert-Schuman-Straße | 4 m                                              | links: 1,40 m<br>rechts 1,40 m – 1,70 m                            | 7 , 40 m      | <b>Keine</b> Parkbuchten                                                                                | <b>kein</b> absolutes<br>Haltverbot | ca. 55<br>+ 72 (Umicore)<br>+ 5 Umicore                                               |
|    | Robert-Schuman-Straße<br>bis<br>Ronsperger Str.  | Umicore: 7, 70 m<br>Klarenbergstr. 94:<br>6,00 m | Links: 2,00 m /rechts<br>1,40 m<br>Links: 1,90 m /rechts<br>2,35 m | 11,10 m       | nur 1,80 m <br>breit | 110                                 | 255<br>davon Umicore<br>77+20 eigene<br>+ 11 Mietparkplätze<br>+ 5 Besucherparkplätze |
|   | Ronsperger Str.<br>bis Mozartstraße              | Höhe Klarenberg 149                              | links 2,50 m<br>rechts 1,80 m                                      | 7,50 m        | Grenzmarkierung<br>2,00 m                                                                               |                                     |                                                                                       |
|  | Mozartstraße (bis<br>Kreisverkehr)               | 5,50 m                                           | links (Baustelle)<br>rechts 2,70 m                                 | 7,50 m        | Grenzmarkierung<br>2,00 m                                                                               | ca. 6                               | 4 + Parkplätze Neubau                                                                 |