

Fahrradstraße Klarenbergstraße



BI Stellungnahme 8
Fahrradstraße – Klarenbergstraße

Inhalt

1	Fahrradstraße Klarenbergstraße	3
1.1	Begriff: Fahrradstraße	3
1.2	Fahrradstraße - Verkehrszeichen	3
1.3	Planungen der Stadtverwaltung	3
2	BI Stadtklima unterstützt das Bürgerbegehren	5
2.1	Radwegezielplan Schwäbisch Gmünd	5
2.2	Sicherheit	7
2.3	Existiert in der Klarenbergstraße ein Parkplatzproblem?	9
2.3.1	Parkplatzsituation – Untere Zeiselbergstraße / Klarenbergstraße	9
3	BI Stadtklima fordert	11
3.1	Sinnvollen, nachhaltigen Umgang mit öffentlichen Finanzmitteln	11
3.2	Aktuelle Erhebung des innerstädtischen Verkehrs	11
3.3	Erhebung des tatsächlichen Bedarfs an Parkplätzen in der Klarenbergstraße	13
3.4	Einrichtung eines innerstädtischer E-Bus Pendelverkehrs	13
3.5	Optimierung der öffentlichen Parkplätze	13
4	Historischer Rückblick: Radwegezielplan Schwäbisch Gmünd	15

1 Fahrradstraße Klarenbergstraße

1.1 Begriff: Fahrradstraße

- In Deutschland sind Fahrradstraßen dem Fahrradverkehr vorbehalten. Mit anderen Fahrzeugen dürfen sie nur dort benutzt werden, wo dies durch Zusatzzeichen angezeigt ist.
- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt für alle Fahrzeuge 30 km/h.
- Radfahrer haben auf Fahrradstraßen das Recht, jederzeit nebeneinander zu fahren.
 Kraftfahrer (sofern durch Zusatzzeichen erlaubt) müssen gegebenenfalls ihre Geschwindigkeit verringern, um eine Behinderung oder Gefährdung von Fahrradfahrern zu vermeiden.

Quelle: Wikipedia <https://t1p.de/6s98m>

1.2 Fahrradstraße - Verkehrszeichen

Zeichen	Bemerkung
 	Anderer Fahrzeugverkehr als Radverkehr sowie Elektrokleinstfahrzeuge im Sinne der Verordnung über die Teilnahme von Elektrokleinstfahrzeugen am Straßenverkehr (eKFV) dürfen Fahrradstraßen nicht benutzen, es sei denn, dies ist durch Zusatzzeichen erlaubt.
	Kraftwagen, sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge, Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas ist es gestattet, in die Fahrradstraße einzufahren.
	Laut Bundesverwaltungsgericht fällt unter Lieferverkehr (BVerwG, Urteil vom 08.09.1993 – 11 C 38.92) • geschäftsmäßiger Transport von Sachen von Gewerbetreibenden, • geschäftsmäßiger Transport von Sachen von sonstigen Kunden eines Gewerbetreibenden. Das bedeutet, dass in der Zone zwar grundsätzlich ein Fahrzeugverbot herrscht, Fahrzeuge des Lieferverkehrs sind davon aber ausgenommen. Diese dürfen die Fußgängerzone befahren, dort halten und auch parken.

Quelle: <https://www.bussgeldkatalog.org/lieferverkehr-frei>
<https://www.stvo2go.de/fahrradstrasse-regeln/>

Nach der Planung der Stadtverwaltung wäre die Fahrradstraße Klarenbergstraße auch für den Kfz- und Lieferverkehr freigegeben worden.

1.3 Planungen der Stadtverwaltung

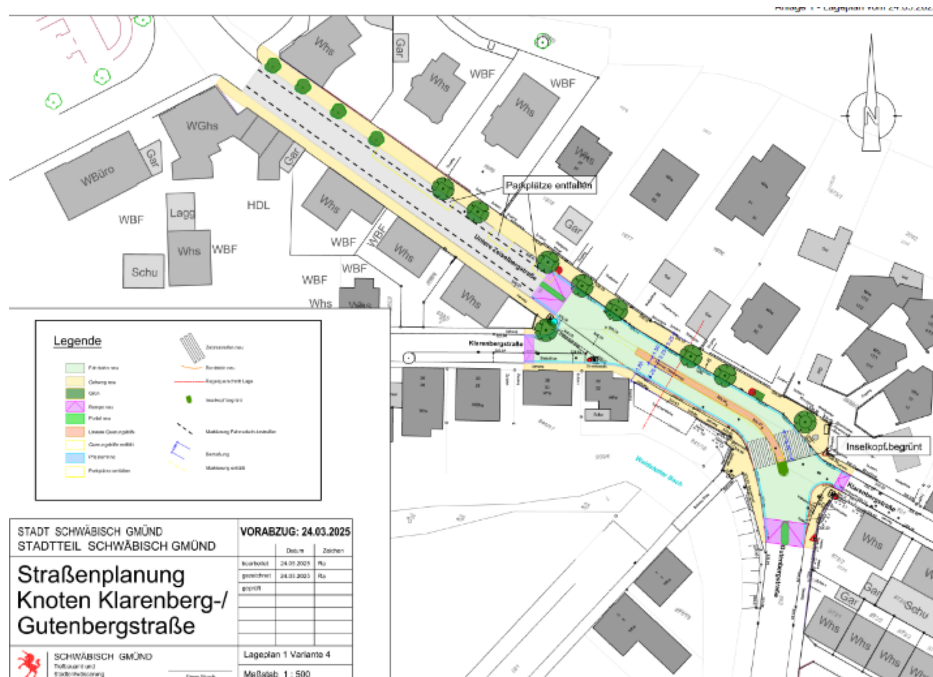
Die ursprüngliche Planung für die *Fahrradstraße Klarenbergstraße* erstreckte sich von der *Unteren Zeiselbergstraße* ① (ab Zahnarztpraxis Dr. Maack) über die *Klarenbergstraße* ② ... ④ bis zur Abzweigung

Mozartstraße ⑤. Insbesondere wurde der Knotenpunkt ⚠ Untere Zeiselbergstraße / Gutenbergstraße / Klarenbergstraße entschärft.



Quelle: Geoportal <https://www.gisserver.de/schwaebisch-gmuend>

In einer kontrovers geführten Diskussion zum Thema „Fahrradstraße Klarenbergstraße“ in der KUEBA Sitzung vom 29. Januar 2025 wurde diese Konzeption der Stadtverwaltung mehrheitlich abgelehnt. Hauptgrund war der voraussichtliche Wegfall von 40 öffentlichen Parkplätzen in der Unteren Zeiselbergstraße / Klarenbergstraße. Nachdem es keine Mehrheit für die ursprüngliche Planung gab, präsentierte die Stadtverwaltung am 19.03.2025 im Rahmen der Gemeinderatssitzung einen Alternativvorschlag „Shared Space“, allerdings nur für die Untere Zeiselbergstraße ① (ab Zahnarztpraxis Dr. Maack) bis zum Knotenpunkt ② Gutenbergstraße / Klarenbergstraße.



Quelle: <https://t1p.de/f8892> bzw. <https://t1p.de/fkdn4>

2 BI Stadtklima unterstützt das Bürgerbegehren

Die BI Stadtklima unterstützt das Bürgerbegehren „Fahrradstraße Klarenbergstraße“ aus folgenden Gründen:

2.1 Radwegezielplan Schwäbisch Gmünd

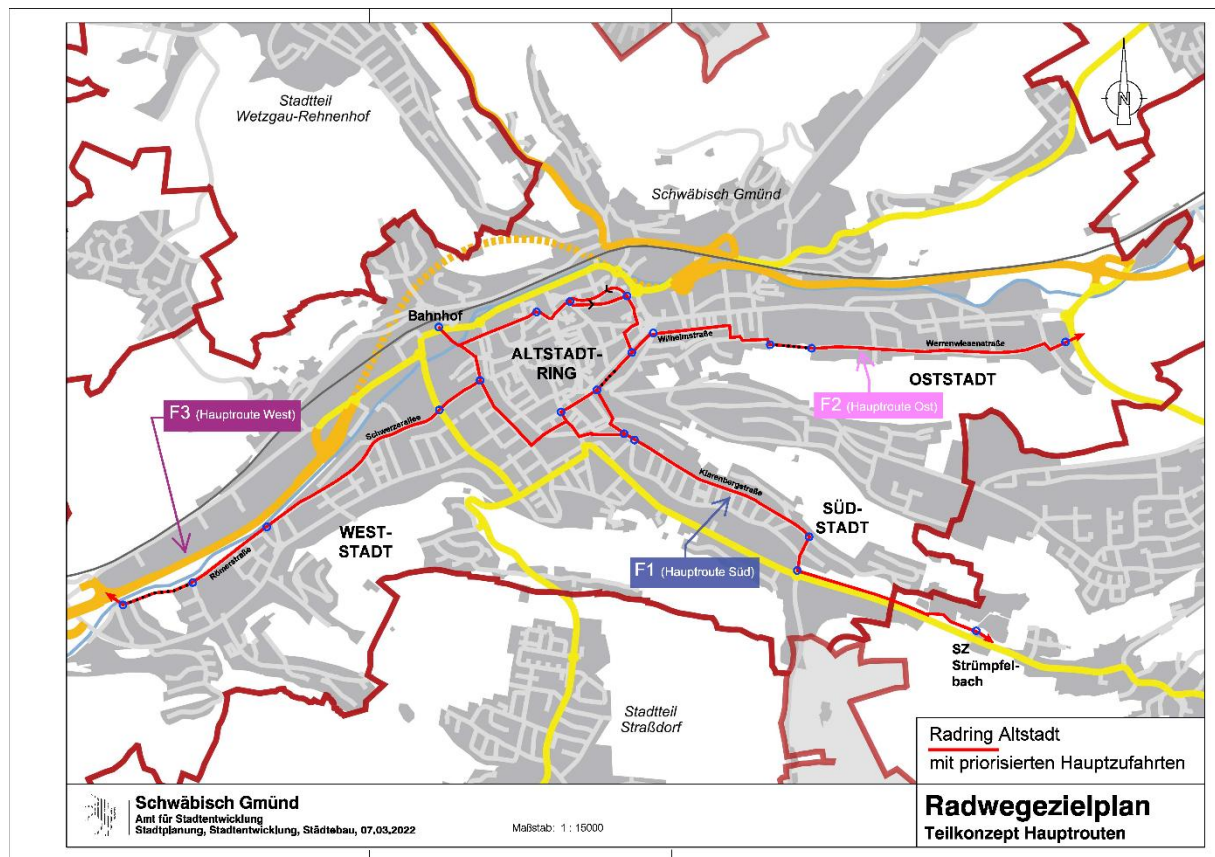
- Umsetzung des **Radwegezielplans Schwäbisch Gmünd** entsprechend dem Beschluss des Bau- und Umweltausschusses/Betriebsausschusses (KUEBA) vom 23.03.2022 (Quelle: <https://t1p.de/ljo06>)

zu 2 Radwegezielplan - Teilkonzept Hauptrouten, Vorlage: 033/2022

Beschluss: Der Bau- und Umweltausschuss beschließt das eingebrachte Teilkonzept „Hauptrouten“ des Radwegezielplans und beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung des Altstadtrings und der Fahrradstraßen (Klarenbergstraße, Schwerzerallee/Römerstraße und Wilhelmstraße/Werrenwiesenstraße).

Entsprechend den Empfehlungen des Landes Baden-Württemberg sollte mit der Umsetzung des Radwegezielplans der Radverkehr durch den Aufbau einer durchgängigen und hochwertigen Infrastruktur an Fahrradwegen, die wichtige Knotenpunkte verbindet, gefördert werden.

(Quelle: <https://t1p.de/cs3pr>)



Der Radwegezielplan sollte stufenweise, mit der *Fahrradstraße Klarenbergstraße* als erstem Schritt, umgesetzt werden. Über entsprechende Förderprogramme Landes-(LGVFG-RuF bis 2028, <https://t1p.de/p5v5n>) bzw. Bundesmittel (SuL bis 2030, <https://t1p.de/1w1q0>) wird dies im größeren Umfang gefördert. Je nach Vorhaben beträgt die Förderquote 70 % bzw. 90 % der Baukosten sowie 10 % bzw. 20 % der Honorarkosten.



Plan: Fahrradstraße Klarenbergstraße

Anmerkung:

- Am 07.07.2021 beantragte die **Bürgerliste** ebenfalls schon den Ausbau von Radwegen.

Zu einer zukunftsgerechten Verkehrsinfrastruktur gehört auch ein konsequenter Ausbau von Radwegen. Hier erwarten wir von unserer Mobilitätsmanagerin konstruktive Lösungsvorschläge.

Stellungnahme der Verwaltung:

*Es gibt bereits ein Radwegekonzept bzw. Radwegezielnetz. Dieses wird schrittweise umgesetzt. Derzeit befinden sich unterschiedliche Routen/Abschnitte im Planungsprozess. **Dazu gehören der Radweg B 298/Becherlehen nach Mutlangen, die Einrichtung von zwei Fahrradstraßen in der Klarenbergstraße und der Schwerzerallee sowie die Einrichtung eines Radschutzstreifens in der Eutighofer Straße.** Zudem werden weitere Radaufstellstreifen geprüft und weitere Radpiktogramme aufgebracht.*

Quelle: <https://t1p.de/3ncsc> bzw. <https://t1p.de/2pjag> (17. f)

- Am 08.07.2020 beantragte die **CDU-Fraktion**, das „Fahrradstraßen-Netz stärken“ in Schwäbisch Gmünd zu entwickeln, um so den Radverkehr attraktiver zu machen.

Wir wollen das Fahrradstraßen-Netz stärken, bestehend in Nord-Süd-Richtung aus Klarenberg-, Gutenberg- und Unterer Zeiselbergstraße sowie Grabenallee und in West-Ost-Richtung aus Schwerzerallee und Katharinenstraße über die Graben- und die Paradiesstraße, Untere Zeiselberg-, Gemeindehaus- und Wilhelmstraße sowie die Werrenwiesenstraße. Auch wollen wir die baldige Umsetzung der Fahrradverbindung über die Becherlehenstraße nach Mutlangen.

Quelle: <https://t1p.de/fdbup> bzw. <https://t1p.de/t5y90> Ö2 – 12.

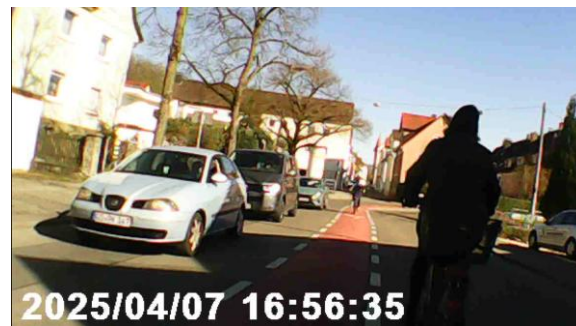
2.2 Sicherheit

- **Mehr Sicherheit** in der Klarenbergstraße für Schulkinder und vulnerable Personengruppen auf Basis der ursprünglichen Planungen „Fahrradstraße Klarenbergstraße“ der Stadtverwaltung. (Quelle: <https://t1p.de/jdak8>)



Die Sicherheitsabstände können nicht eingehalten werden.

(OLG Jena (5 U 596/06: 80 bis 90 cm Abstand zu parkenden Kfz ist zu wenig.)



Begegnungsverkehr im Knotenpunkt Untere Zeiselbergstraße / Gutenbergstraße - Klarenbergstraße

Bildquelle: M. Stütz, 2025

Anhand der aktuellen Aufnahmen ist ersichtlich, dass die jetzige Verkehrsführung in der Klarenbergstraße nicht sicher ist, da die gesetzlich vorgeschriebenen Sicherheitsabstände nicht eingehalten werden!



Ursprünglich Planung für den Knotenpunkt



Aktuelle Planung für den Knotenpunkt

Die von der Stadtverwaltung vorgeschlagene modifizierte Lösung „Shared Space“ (Quelle: <https://t1p.de/f8892> sowie <https://t1p.de/fkdn4>) bringt zwar mehr Sicherheit für Fußgänger, aber **kein Mehr an Sicherheit für Fahrradfahrer** im Kreuzungsbereich *Untere Zeiselbergstraße / Gutenbergstraße – Klarenbergstraße*. Zudem gibt es aktuell noch keine rechtliche Grundlage für „Shared Space“-Lösungen innerhalb der StVO.

Quelle: Abschlussbericht Schwäbisch Gmünd, Fußverkehrs-Checks BW 2021, Seite 61, <https://t1p.de/7v9n2>

2.3 Existiert in der Klarenbergstraße ein Parkplatzproblem?

2.3.1 Parkplatzsituation – Untere Zeiselbergstraße / Klarenbergstraße



Quelle: <https://www.gisserver.de/schwaebisch-gmuend>

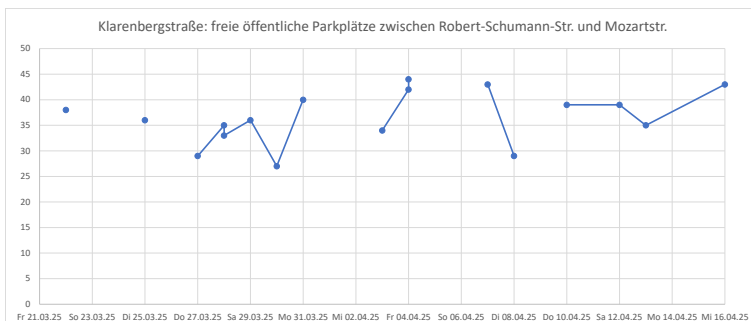
Nr.	Bereich	Parkbuchtenbreite	Öffentliche Parkplätze	Garagen bzw. private Stellplätze
1	Kleine Klarenbergstraße	2,00 m breit	ca. 18	ca. 40
1	Untere Zeiselbergstraße		6	
2	Klarenbergstraße bis Robert-Schuman-Straße	Keine Parkbuchten	kein absolutes Haltverbot 	ca. 55
3	Robert-Schuman-Straße bis Ronsperger Str.	nur 1,80 m  breit	115	255 davon Umicore: 77+20 eigene + 11 Mietparkplätze + 5 Besucherparkplätze
4	Ronsperger Str. bis Mozartstraße	Grenzmarkierung 2,00 m		
Parkplätze			115	255
5	Mozartstraße (bis Kreisverkehr)	Grenzmarkierung 2,00 m	ca. 40	8 + 32 Parkplätze im Neubau

Anmerkung: Die Anzahl an privaten Stellplätzen bzw. Garagen wurde teilweise aus der Präsentation zum Thema Fahrradstraße Klarenbergstraße entnommen, die im Rahmen der KUEBA Sitzung am 29.01.2025 gezeigt wurde

(Quelle: <https://bi.schwaebisch-gmuend.de/si0057.asp?ksnr=8491>)

Im Zeitraum von ca. 3 Wochen (Sa 22.03.25 bis Mi 16.04.25) wurde zu unterschiedlichen Tageszeiten die Anzahl freier öffentlicher Parkplätze zwischen der Robert-Schuman-Straße und der Mozartstraße grob erfasst.

Datum	Uhrzeit	freie Parkplätze	Umicore Parkplätze
Fr 04.04.25	08:20	42	Alle Parkplätze belegt
Fr 28.03.25	08:30	35	Alle Parkplätze belegt
Fr 28.03.25	10:00	33	Alle Parkplätze belegt
Mo 31.03.25	10:15	40	Alle Parkplätze belegt
Do 27.03.25	10:45	29	
Do 03.04.25	10:50	34	Alle Parkplätze belegt
Do 10.04.25	10:50	39	teilweise belegt
Di 08.04.25	11:20	29	Alle Parkplätze belegt
So 30.03.25	12:00	27	
Di 25.03.25	15:45	36	
So 13.04.25	16:00	35	
Sa 12.04.25	16:10	39	
Sa 29.03.25	16:30	36	
Fr 04.04.25	17:00	44	
Sa 22.03.25	17:30	38	
Mo 07.04.25	17:30	43	
Mi 16.04.25	15:50	43	teilweise belegt



Unabhängig von der Uhrzeit und vom Wochentag waren durchschnittlich zwischen 30 und 40 der 110 öffentlichen Parkplätze nicht belegt.

Die Firma Umicore stellt für ihre Mitarbeiter ca. 110 Betriebsparkplätze zur Verfügung. Auch in Zeiten, da diese Parkplätze alle belegt werden, gab es noch genügend freie Parkplätze in der Klarenbergstraße ab der Franz-Schubert-Straße in Richtung Dreifaltigkeitsfriedhof.

Wie aus den Daten des Statistischen Landesamts Baden-Württemberg ersichtlich, hat sich der Kraftfahrzeugbestand im Bereich der Stadt Schwäbisch Gmünd zwischen 2020 und 2024 nicht wesentlich erhöht. Der PKW-Bestand für die „Stadt Schwäbisch Gmünd“ ging sogar leicht zurück.

Jahr	Kraftfahrzeuge	Krafträder	PKW	LKW	Zugmaschinen	Sonstige
	insgesamt					KFZ inkl. Busse
2020	44.765	3.548	37.846	1.792	1.323	256
2021	44.354	3.684	37.196	1.849	1.356	269
2022	44.742	3.771	37.375	1.930	1.397	269
2023	44.612	3.837	37.187	1.950	1.399	239
2024	45.013	3.879	37.417	2.044	1.430	243
2020-2024	248	331	-429	252	107	-13

Quelle: Statistisches Landesamt BW – Kraftfahrzeugbestand in Gemeinden „Stadt Schwäbisch Gmünd“ <https://t1p.de/dygv5>

3 BI Stadtklima fordert

3.1 Sinnvollen, nachhaltigen Umgang mit öffentlichen Finanzmitteln

Die BI Stadtklima fordert einen sinnvollen, nachhaltigen Umgang mit öffentlichen Finanzmitteln.

Die von der Stadtverwaltung vorgeschlagene „Shared Space“ Lösung bezieht sich nur auf den Kreuzungsbereich *Untere Zeiselbergstraße / Gutenbergstraße – Klarenbergstraße* und nicht auf die gesamte Klarenbergstraße. Die Kosten für die „Shared Space“ Lösung belaufen sich auf Basis der bisherigen Planung auf ca. 350.000 € (Quelle: https://bi.schwaebisch-gmuend.de/si0057.asp?_ksinr=8524).

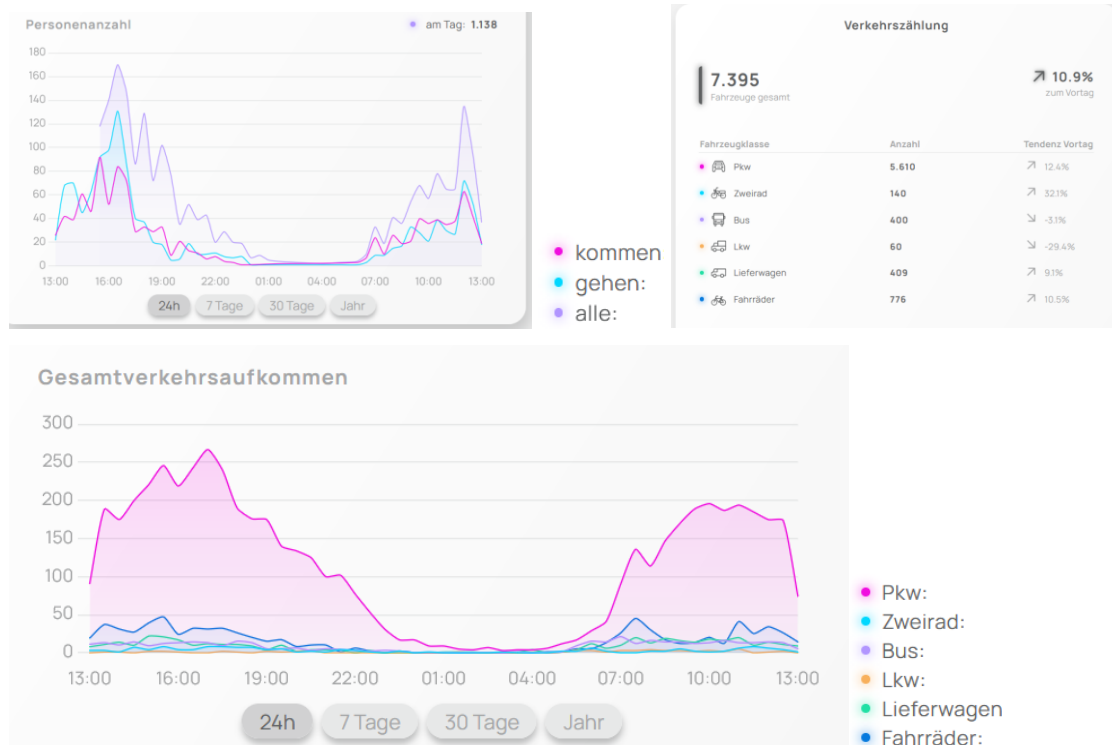
Da es sich hier **nicht um eine Verbesserung für den Fahrradverkehr** handelt, **ist die Förderung des Vorhabens über Landes- bzw. Bundesmittel sehr fraglich**.

Im Gegensatz dazu beträgt der Eigenanteil für die Stadt für die ursprüngliche Planung „Fahrradstraße Klarenbergstraße“ nur zwischen 180.000 € und 235.000 €, da diese Maßnahme über das Förderprogramm des Bundes „Stadt und Land“ (SuL) sowie über das Förderprogramm des Landes (LGVFG Teilprogramm Rad- und Fußverkehr) förderungswürdig ist. (Quelle: https://bi.schwaebisch-gmuend.de/si0057.asp?_ksinr=8491)

Auf Basis der beiden Planungen sollten insbesondere die voraussichtlichen Kosten für die erforderliche Fahr-/Gehwegsanierung offengelegt werden.

3.2 Durchführung einer aktuellen Erhebung des innerstädtischen Verkehrs

Durchführung einer aktuellen Erhebung des innerstädtischen Verkehrs: Fußgänger, Fahrrad, Auto LKW, Bus über Technologien, die z. B: im Rahmen des Smart-City-Gemeinschaftsprojekts der Städte Aalen / Heidenheim bereits eingesetzt werden.



Quelle: <https://aalen-dashboard.de>

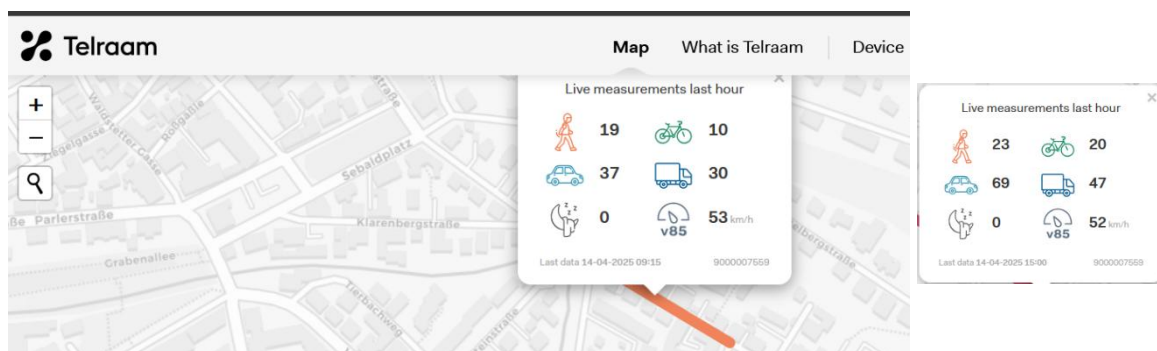
Die Stellungnahme zu verkehrlichen Verlagerungseffekten im Rahmen der Umsetzung einer Fahrradstraße Klarenbergstraße / Unteren Zeiselbergstraße (Quelle: <https://t1p.de/8ccri>) kam zu folgendem Ergebnis:

Die Verkehrsbelastung der Weißensteiner Straße an einem Normalwerktag bewegt sich in einer Größenordnung von rund 13.000 Kfz/24h. Die Fahrradstraße Klarenbergstraße und die sich daraus ergebende Verkehrsverlagerung führen zu einer Verkehrszunahme in der Weißensteiner Straße in einer Größenordnung von rund +1.000 Kfz/24h auf insgesamt ca. 14.000 Kfz/24h.

Aus diesen Unterlagen ist auch ersichtlich, dass es **keine aktuellen Daten für das Verkehrsaufkommen in der Klarenbergstraße** gibt. Neben dem Fuß-, Auto- und Radverkehr wäre hier insbesondere der Bus- (Linie 7) und der LKW-Verkehr (Firma Umicore) von zentraler Bedeutung.

Die Untersuchung der Firma pbconsult für die Weißensteiner Straße stammt von 2020. Die Erhebung der Planungsgruppe SSW stammt zwar von 2024, bezog sich aber auf das Bebauungsplanverfahren „Margaritenhöhe“ und nicht direkt auf die Fahrradstraße Klarenbergstraße. Bei den noch aufgeführten Verkehrsmonitoringzählstellen des Landes handelt es sich um temporäre Zählstellen in der Weißensteiner Straße bzw. Pfeilhalde mit dem Ergebnis aus dem Jahr 2022 (Quelle: https://www.mobidata-bw.de/karten/count_car)

Über die Seite <https://telraam.net/en/network/schwabisch-gmund> hat man Zugriff auf eine aktuelle Verkehrszählung in der Klarenbergstraße.

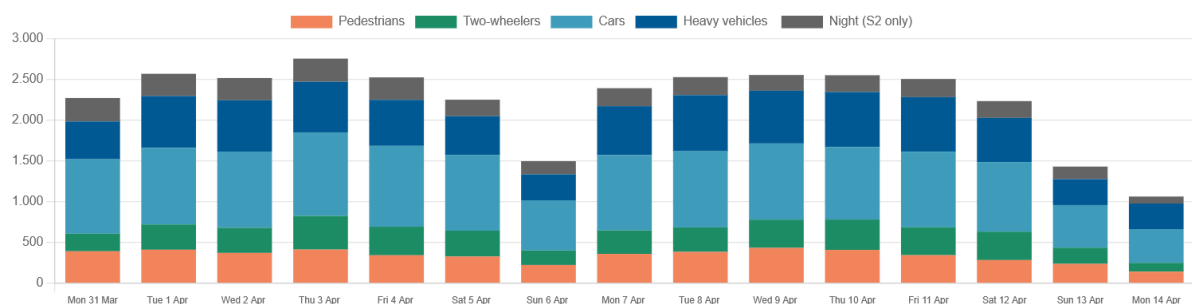


Klarenbergstraße - Stand: 14.04.2025 9:15 Uhr

bzw. 14.04.2025 15:00 Uhr

Anmerkung: **Qualität:** Die Sensorposition ist nicht optimal. Aufgrund der Sensorposition kann der nördliche Gehweg nicht erfasst werden und manche PKW werden als LKW und PKW gezählt. Telraam kann Geschwindigkeit nicht direkt wie eine typische Polizei-Geschwindigkeitskanone messen.

Daily overview



Quelle: <https://telraam.net/en/location/9000007559>

3.3 Erhebung des tatsächlichen Bedarfs an Parkplätzen in der Klarenbergstraße

Durchführung einer Umfrage bei den Bewohnern der Klarenbergstraße

- Wie viele eigene Fahrzeuge besitzen Sie?

Fahrzeug	Anzahl
Auto	
Wohnmobil	
Wohnwagen	
Anhänger	

- Wo parken Sie Ihr Fahrzeug/ Ihre Fahrzeuge? Bitte jeweils die Anzahl angeben.

Fahrzeuge	Öffentlicher Parkplatz in der Klarenbergstraße	Sonstiger öffentlicher Parkplatz	Eigener oder gemieteter Stellplatz	Eigene oder gemietete Garage
Auto				
Wohnmobil				
Wohnwagen				
Anhänger				

3.4 Einrichtung eines innerstädtischen E-Bus-Pendelverkehrs

Um den Autoverkehr in der Innenstadt zu minimieren, sollte ein innerstädtischer E-Bus-Pendelverkehr eingerichtet werden. Als angemessene Distanz für Fußgänger werden Wege angegeben, die ungefähr 10 bis 20 Minuten dauern. Je nach tatsächlichem Verlauf des Weges entspricht das einem Luftlinienradius zwischen 500 Metern und 1.000 Metern. Die Einrichtung der erforderlichen Haltestelle in der Innenstadt sollte auf Basis dieser Verkehrserhebung sowie unter Beteiligung der Bewohner erfolgen.



Quelle: [Abschlussbericht Fussverkehr Check 2021](#) (S. 16)

Stellvertretend die Aussage einer gehbehinderten Frau, wohnhaft in der Klarenbergstraße:

Mit dem Auto traue ich mich nicht mehr in die Stadt. Zu Fuß ist es mir zu weit. Mit der Buslinie 7 komme ich nicht wirklich in die Stadt, da der Bus sehr selten fährt. Also fahre ich mit dem Auto zum Parkplatz am Dreifaltigkeitsfriedhof und fahre dann mit dem Bus über die Weißensteiner Straße in die Stadt. Wenn das Parken auf dem Dreifaltigkeitsfriedhof künftig nur für Personen erlaubt sein soll, die den Friedhof besuchen oder an Beerdigungen teilnehmen, sehe kaum mehr eine Möglichkeit in die Stadt zu kommen.

3.5 Optimierung der öffentlichen Parkplätze

Um das Angebot an öffentlichen Parkplätzen in der Klarenbergstraße zu optimieren, wären folgende Maßnahmen sinnvoll:

- Unterteilung der Parkplatzbuchten, damit die Parkfläche optimal genutzt werden kann.
- Anpassen der Parkbuchten an tatsächliche Größe der Autos

Werden die vorhandenen öffentlichen Parkplätze (parallel zu Straße) in der Klarenbergstraße entsprechend den Empfehlungen für die neuen Fahrzeuggrößen angepasst, so gehen rein rechnerisch mind. 16 der 110 öffentlichen Parkplätze verloren.

- Kennzeichnung besonderer Parkplätze

Kein Parkplatz in der gesamten Klarenbergstraße wird als Behindertenparkplatz oder temporärer Parkplatz für Pflegedienste, Gäste/Besucher oder Lieferverkehr ausgewiesen.

- Bewohnerparkausweise

   Quelle: Wikipedia	Aufgrund der finanziellen Situation der Stadt sollte die Einführung eines Bewohnerparkausweises im Rahmen einer Parkraumbewirtschaftung grundsätzlich geprüft werden. Die Kosten für den Ausweis betragen derzeit 90,00 € pro Jahr. Um einen Bewohnerparkausweis in Schwäbisch Gmünd zu erhalten, muss der Hauptwohnsitz in dem jeweiligen Bewohnerparkgebiet sein und das Fahrzeug auf die betreffende Person zugelassen sein bzw. dauerhaft genutzt werden. Zudem darf keine eigene oder angemietete private Parkmöglichkeit (Stellplatz, Garage) für das Fahrzeug zur Verfügung stehen. (Quelle: https://www.schwaebisch-gmuend.de/bewohnerparken.html) https://www.stvo2go.de/bewohnerparken-einrichten/
--	--

- Bildquelle: Wikipedia <https://t1p.de/2gk7n> <https://t1p.de/vcc6o> <https://t1p.de/q2r72>

4 Historischer Rückblick: Radwegezielplan Schwäbisch Gmünd

Datum	Gremium	Tagesordnung	Sachverhalt	URL
26.03.2025	Gemeinderat	Ö 3: Verbesserung der Fußgängersituation Untere Zeiselbergstraße / Klarenbergstraße	Die Verwaltung wird beauftragt, die vorgelegte Entwurfsplanung weiter zu verfolgen und hierzu die Planung zu vertiefen. Beschluss: beschlossen	https://t1p.de/eyzfn
2025-02-05	Gemeinderat	Zu 3 Verbesserung der Fußgängersituation und Umsetzung der Fahrradstraße Untere Zeiselbergstraße / Klarenbergstraße Vorlage: 173/2024	Beschluss: abgelehnt	https://t1p.de/iywiu
2024-10-23	Gemeinderat	Ö 7: 2. Finanzzwischenbericht für den Zeitraum Januar bis September 2024	Investitionsmaßnahmen Radinfrastruktur 5410T-0013 voraussichtl. Ermächtigungsübertragung aus 2023 → 149.879,51 € Auszahlung 2024 Stand 30.09.2024 → 77.820,67 €	https://t1p.de/nff28
2024-02-07	Gemeinderat	Ö3 Nichthaushaltswirksame Anträge der Fraktionen zum Haushaltsplanentwurf 2024/2025	Ergebnis Beratung Verwaltungsausschuss: Die antragstellende Fraktion (söl).betont die Notwendigkeit, bei der Fahrradinfrastruktur voran zu kommen. Die Verwaltung sagt zu, entsprechende Vorschläge zum Thema Fahrradstraße ins Gremium einzubringen.	https://t1p.de/yuqoi
2023-12-13	Haushaltsausschuss	Ö1: Haushaltswirksame Anträge zum Haushaltsentwurf 2024/2025 1 Anlage 1 zu Vorlage 230 2023	22 Planung Fahrradstraße Schwerzerallee (Antrag söl)	https://t1p.de/xpvj3
2023-11-08	Gemeinderat	Haushaltsrede OB Arnold - Einbringung des Doppelhaushalts 2024/2025	Seite 27 „2024 soll dann die erste Fahrradstraße in Schwäbisch Gmünd kommen.“ Seite 28: „In Bezug auf die Situation an der Klarenbergstraße wurde aufgrund von Einwendungen des Verkehrsministeriums und des Regierungspräsidiums eine erneute Planung beauftragt.“	https://t1p.de/84heu
2022-06-30		1. Finanzzwischenbericht 2022	Seite 11: Der Ersatzneubau des Umlandstegs ist mit 301.070 € in das LGVFG-RuF-Förderprogramm 2022-26 und in das Sonderförderprogramm „Stadt und Land“ aufgenommen worden. Die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Klarenbergstraße wurde mit 89.760 € aufgenommen.	

Datum	Gremium	Tagesordnung	Sachverhalt	URL
2022-03-23	Bau- und Umweltausschuss	Ö 2: Radwegezielplan - Teilkonzept Hauptrouten	Beschluss: beschlossen	https://t1p.de/3tkxk
2022-02-09	Gemeinderat	Haushaltsrede OB Arnold	Seite 23: Auch der Radverkehr wird in den nächsten Jahren eine wesentliche Stärkung erfahren. Der Ausbau der Hauptrouten im Rahmen des Radwegezielplans von Ost nach West und von Süd nach Nord inklusive Beschilderung und Fahrbahnmarkierung ist im kommenden Doppelhaushalt budgetiert.	https://t1p.de/1kx7f
2021-10-06	Gemeinderat	Ö 12.8 Radwegenetz	Ergebnis wird im Kurzprotokoll nicht aufgeführt.	https://t1p.de/b2ob8
2021-07-07	Gemeinderat	Ö 3: Nichtaushaltswirksame Anträge der Fraktionen zum Haushalt 2021	Seite 15: 17. Ausbau von Radwegen (Antrag Bürgerliste) Zu einer zukunftsgerechten Verkehrsinfrastruktur gehört auch ein konsequenter Ausbau von Radwegen. Hier erwarten wir von unserer Mobilitätsmanagerin konstruktive Lösungsvorschläge. <i>Stellungnahme der Verwaltung:</i> Es gibt bereits ein Radwegekonzept bzw. Radwegezielnetz. Dieses wird schritt-weise umgesetzt. Derzeit befinden sich unterschiedliche Routen/Abschnitte im Planungsprozess. Dazu gehört der Radweg B 298/Becherlehen nach Mutlangen, die Einrichtung von zwei Fahrradstraßen in der Klarenbergstraße und der Schwerzerallee sowie die Einrichtung eines Radschutzstreifens in der Eutighofer Straße. Zudem werden weitere Radaufstellstreifen geprüft und weitere Radpiktogramme aufgebracht. Ergebnis Beratung Haushaltsausschuss: Der Stellungnahme der Verwaltung wird zugestimmt.	https://t1p.de/3ncsc
2021-06-26	Haushaltsausschuss	Ö 1.63 Nr. 61c) Erarbeitung eines neuen Verkehrskonzepts für die Klarenberg- und Gutenbergstraße	Tagesordnungspunkt wurde gestrichen?	https://t1p.de/hwqdp
2021-03-17	Haushaltsausschuss	Ö 1,18 Antrag 18: Umbau der Schwerzerallee und der Klarenbergstraße zur Fahrradstraße	Tagesordnungspunkt wurde gestrichen?	https://t1p.de/ckqee
2021-02-03	Gemeinderat	Haushaltsrede OB Arnold - Einbringung der Haushaltssatzung 2021	Seite 20 : 3.3.2. Weiterer Ausbau des Radwegenetzes:	https://t1p.de/ypoc1

Datum	Gremium	Tagesordnung	Sachverhalt	URL
			Das 2019 durch den Gemeinderat beschlossene Radwegenetz wird weiter ausgebaut.	
2020		ABWÄGUNG DER STELLUNGNAHMEN BÜRGERFORUM Anlage_4_3_Abwägung_Stellungnahmen_Bürgerforum		https://t1p.de/ds6p0
2020-07-08	Haushaltsausschuss	Ö2: Nichthaushaltswirksame Anträge der Fraktionen zum Haushalt 2020	Seite8 - 12. Das Fahrradstraßen-Netz stärken a) Wir wollen das Fahrradstraßen-Netz stärken, bestehend in Nord-Süd-Richtung aus Klarenbergstraße, Gutenbergstraße, Untere Zeiselbergstraße und Grabenallee sowie in West-Ost-Richtung aus Schwerzerallee und Katharinenstraße über die Grabenallee und Paradiesstraße, Untere Zeiselbergstraße, Gemeindehausstraße, Wilhelmstraße und Werrenwiesenstraße. Auch wollen wir die baldige Umsetzung der Fahrradverbindung über die Becherlehenstraße nach Mutlangen. Die CDU-Fraktion beantragt, dies zu entwickeln und so den Radverkehr attraktiver zu machen.	https://t1p.de/fdbup
2020-07-08	Haushaltsausschuss	Ö 2.7 Anträge 12/13/14 - Das Fahrradstraßen-Netz stärken/Konzept Fahrradstraßennetz/Radwegeverbindungen in die Stadtteile - Bericht	Tagesordnungspunkt wurde gestrichen?	https://t1p.de/9ao83
2019-11-20	Gemeinderat	Ö 14.9 Radwege	Ergebnis wird im Kurzprotokoll nicht aufgeführt.	https://t1p.de/vep1z
2010-10-07	Gmünder Tagespost	Gmünd rüstet sich fürs Rad	Mitglieder des Arbeitskreises und das Stadtplanungsamts entwickeln gemeinsam den Radwegezielplan 2020.	https://t1p.de/hw97x